Ninja ZX-10R / 2012

Ninja ZX-10R

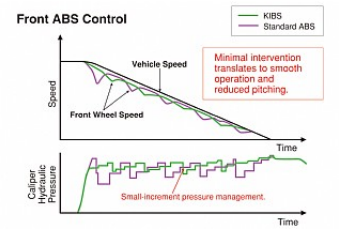
Благодаря бескомпромиссному подходу и непревзойденному наследию категории Суперспорт, новый рекордсмен по управляемости, технологичности и техническим характеристикам компании Kawasaki одинаково крут на гоночном треке и улице!

768 400 руб / 793 800 руб (ABS)

Зеленый / Черный

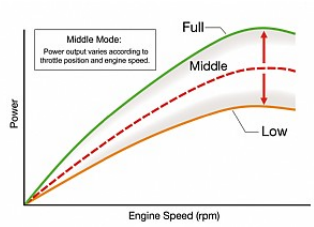
Серый / Черный

Особенности



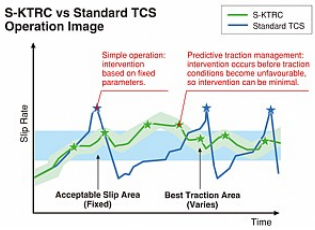
KIBS (Интеллектуальная антиблокировочная система Kawasaki)

Топливный бак 17 л



Выбор режима мощности с регулируемым средним режимом

Фары



S-KTRC (Sport-Kawasaki TRaction Control) – Спортивная

Тормоза

Больше особенностей

Алюминиевый маятник

Задний светодиодный фонарь

Алюминиевая сдвоенная рама

Рулевой демпфер Öhlins

Вилка с большим поршнем

Приборная панель

Задняя подвеска с горизонтальным креплением рычага

Зеркала со встроенными поворотниками

Выхлопная система

Новый 998-кубовый двигатель

© 2013 Kawasaki Motors Europe N.V.

Аксессуары

КРЫШКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ МОТОЦИКЛА

ТОНИРОВАННОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО BUBBLE

УКОРОЧЕННЫЙ ВЫХЛОП AKRAPOVIC

Больше аксессуаров

ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

НАБОР НАКЛЕЕК НА БАК

СЛАЙДЕРЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

ЗАЩИТНАЯ ПЛЁНКА

НАБОР ЗАЩИТНЫХ ПЛЁНОК ДЛЯ БОКОВЫХ ПАНЕЛЕЙ

ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО КРЫЛА

ЗАЩИТНАЯ ПЛЁНКА ZX-10R

КОМПЛЕКТ ОПОРНЫХ РОЛИКОВ M8

ПОДКАТ ДЛЯ МОТОЦИКЛА

Цена от

© 2013 Kawasaki Motors Europe N.V.

Гоночные запчасти

Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях
На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki

ГОНОЧНАЯ ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА AKRAPOVIC

ПЕРЬЯ ВИЛКИ ÖHLINS
Цена от

ЗАДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ ÖHLINS

Больше гоночных запчастей

ДЕМПФЕР РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ÖHLINS

РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПОДНОЖКИ

КОМПЛЕКТ РЕГУЛИРУЕМЫХ РЫЧАГОВ

КЛИПОНЫ РУЛЯ

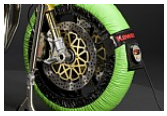
ГОНОЧНАЯ ЗАЩИТА РАМЫ (НАКЛАДКИ)

КРОНШТЕЙНЫ ЗАЩИТЫ РАМЫ

СЛАЙДЕРЫ ЗАЩИТЫ ОСИ КОЛЕСА
Цена от

АРМИРОВАННАЯ МАГИСТРАЛЬ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

ПОДОГРЕВ КОЛЕС (80°C)



ПОДОГРЕВ КОЛЕС

© 2013 Kawasaki Motors Europe N.V.

Характеристики

Ninja ZX-10R / 2012

Двигатель

Тип топливной системы	Система впрыска: ø47 мм x 4 (Keihin) с овальными заслонками, система двойных инжекторов
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер с маслянным охлаждением
Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, 4-х цилиндровый, рядный
Объем двигателя	998 см³
Диаметр / Ход поршня	76 x 55 мм
Степень сжатия	13.0:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением
Основное передаточное число	1,681 (79/47)
Передаточное число: 1-я передача	2,600 (39/15)
Передаточное число: 2-я передача	2,053 (39/19)
Передаточное число: 3-я передача	1,737 (33/19)
Передаточное число: 4-я передача	1,571 (33/21)
Передаточное число: 5-я передача	1,444 (26/18)
Передаточное число: 6-я передача	1,348 (31/23)
Конечное передаточное число	2,294 (39/17)
Трансмиссия	6-ти ступенчатая коробка, обратная
Конечная передача	Цепь

Рама

Тип рамы	Двухтрубная, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	25°/ 107 мм
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	140 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/55ZR17M/C (75W)
Угол рулевого управления, левый / правый	27° / 27°

Подвеска

Подвеска, передняя	43-миллиметровая перевернутая вилка с покрытием DLC, обеспечивает поглощение колебаний при сжатии и отбое, имеет регулировку предварительного поджатия пружины
Подвеска, задняя	Горизонтальная обратная тяга над маятником с с газонаполненным амортизатором Регулировка сжатия: Плавная, 2-х диапазооная (высокая/низкая скорость) Регулировка отбоя: Плавная Преднатяг пружины: Полностью регулируемый

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых 310мм диска, 10-точечное алюминиевое крепление ротора Суппорт: Два радиальных 4-х поршневых (алюминий) суппорта
Тормоза, задние	Один 220мм лепестковый диск Суппорт: Плавающий 1-поршневой (алюминий) суппорт

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2075 x 715 x 1115 мм
Дорожный просвет	135 мм
Колесная база	1425 мм
Высота по седлу	813 мм
Объем бака	17 л
Снаряженная масса	198 кг / 201 кг (ABS)

для получения дополнительной информации посетите сайт: www.kawasaki.ru/ZX-10R

© 2013 Kawasaki Motors Europe N.V.

Характеристики

Характеристики

Максимальная мощность	147,1 кВт {200 л.с.} / 13000 об/мин
Максимальный крутящий момент	112 Н.м {11.4 кгƒ.м} / 11500 об/мин.
Мощность с инерционным наддувом	154,4 кВт {209,9 л.с.}/ 13000

© 2013 Kawasaki Motors Europe N.V.