



Ninja ZX-6R / 2009
Ninja ZX-6R



Зеленый (Lime Green)



Черный (Metalic Diablo Black / Flat Super Black)



Синий (Candy Surf Blue / Flat Super Black)

Особенности

Ninja ZX-6R / 2009



Оптимизация баланса шасси и централизации масс



Легкое шасси



Амортизатор рулевого механизма



Точное управление дросселем



Увеличенная мощность на средних оборотах



Подвеска

Больше особенностей



Тормозная система



Новая панель приборов



Новая компоновка выпускной системы



Сцепление с регулируемым ограничителем обратного крутящего момента



Сниженный вес

Аксессуары

Ninja ZX-6R / 2009



КОМПЛЕКТ НАКЛЕЕК WORLD SUPERSPORT

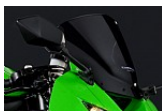


ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



КОМПЛЕКТ ЗАДНИХ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

Больше аксессуаров



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО (тонируемое)



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА АКРАПОВИЧ*
Цена от



КРЫШКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ МОТОЦИКЛА
Цена от



НАКЛЕЙКА НА БАК



РУЛЬ



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПОДНОЖКИ



ГОНОЧНАЯ ЗАЩИТА РАМЫ
(НАКЛАДКИ)



КРОНШТЕЙНЫ ЗАЩИТЫ
РАМЫ

Больше гоночных запчастей



ГОНОЧНАЯ
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
AKRAPOVIC



КОМПЛЕКТ
КАРТРИДЖЕЙ
ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ
ÖHLINS

Цена от
ПОДОГРЕВ КОЛЕС

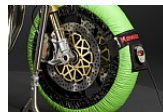


ЗАДНИЕ
АМОРТИЗАТОРЫ
ÖHLINS

Цена от



ДЕМПФЕР РУЛЕВОГО
УПРАВЛЕНИЯ ÖHLINS



ПОДОГРЕВ КОЛЕС



ПОДОГРЕВ КОЛЕС
(80°C)



КОМПЛЕКТ
РЕГУЛИРУЕМЫХ
РЫЧАГОВ

Двигатель

| | |
|-------------------------|--|
| Тип двигателя | 4-тактный, с жидкостным охлаждением, 4-цилиндровый, рядный |
| Объем двигателя | 599 см ³ |
| Диаметр / Ход поршня | 67.0 x 42.5 мм |
| Степень сжатия | 13.3:1 |
| Клапан / Система впуска | DOHC, 16 клапанов |
| Тип топливной системы | Впрыск топлива: Ø38 мм x 4 (Keihin) с овальными заслонками, система двойных инжекторов |
| Зажигание | Цифровое |
| Система запуска | Электрическая |
| Система смазки | Смазка под давлением, мокрый картер |

Трансмиссия

| | |
|----------------------------------|---|
| Трансмиссия | 6-ти ступенчатая коробка, кассетного типа, обратная |
| Основное передаточное число | 1.900 (76/40) |
| Передаточное число: 1-я передача | 2.714 (38/14) |
| Передаточное число: 2-я передача | 2.200 (33/15) |
| Передаточное число: 3-я передача | 1.850 (37/20) |
| Передаточное число: 4-я передача | 1.600 (32/20) |
| Передаточное число: 5-я передача | 1.421 (27/19) |
| Передаточное число: 6-я передача | 1.300 (26/20) |
| Конечное передаточное число | 2.688 (43/16) |
| Сцепление | Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением |

Рама

| | |
|--|---|
| Тип рамы | Периметральная штампованная рама из алюминиевого сплава |
| Наклон / Вылет вилки | 24° / 103 мм |
| Ход передней подвески | 120 мм |
| Ход задней подвески | 134 мм |
| Покрышка, переднее колесо | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Покрышка, заднее колесо | 180/55ZR17M/C (73W) |
| Угол рулевого управления, левый / правый | 27° / 27° |

Подвеска

| | |
|--------------------|---|
| Подвеска, передняя | Полностью регулируется, 41 мм перевернутого типа Showa Big Piston Front, бесступенчатая |
| Подвеска, задняя | Маятник Uni-Trak с газонаполненным моноамортизатором, с двумя степенями сжатия, 25 уровнями настройки |

Тормозная система

| | |
|-------------------|--|
| Тормоза, передние | Два 300-мм диска с радиальными 4-поршневыми суппортами |
| Тормоза, задние | Один 220-мм диск с 1-поршневым суппортом |

Размеры

| | |
|--|------------------------------|
| Габаритные размеры (Длина / ширина / высота) | 2,090 мм x 705 мм x 1,115 мм |
| Колесная база | 1,400 мм |
| Дорожный просвет | 120 мм |
| Высота по седлу | 815 мм |
| Объем бака | 17 литров |
| Чистый вес | 191 кг |