



Ninja ZX-6R / 2010

# Точный контроль ваших ощущений.

Легкая и изящная, модель Ninja ZX-6R создана для абсолютного контроля. Познайте экстремальное вождение в сочетании с уверенностью и отзывчивостью модели Ninja ZX-6R.



Зеленый (Lime Green) / Черный металлик (Metallic Spark Black)



Белый (Pearl Stardust White) / Черный (Flat Super Black)



Черный (Metallic Spark Black / Flat Super Black)

**Kawasaki**

# Особенности

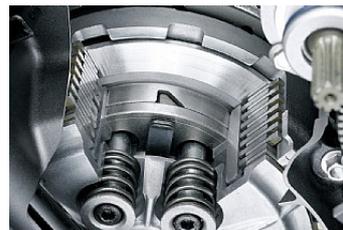
Ninja ZX-6R / 2010



Подвеска



Увеличенная мощность на средних оборотах



Сцепление с регулируемым ограничителем обратного крутящего момента



Амортизатор рулевого механизма



Новая панель приборов



Точное управление дросселем

## Больше особенностей



Тормозная система



Оптимизация баланса шасси и централизации масс

# Аксессуары

Ninja ZX-6R / 2010



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО  
(тонируемое)



КОМПЛЕКТ ЗАДНИХ  
УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН

## Больше аксессуаров



КОМПЛЕКТ НАКЛЕЕК  
WORLD SUPERSPORT



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА  
АКРАПОВИЧ\*  
Цена от



СУМКА ДЛЯ  
ЭКСПЕДИЦИЙ 35 Л



КРЫШКА ЗАДНЕГО  
СИДЕНЬЯ МОТОЦИКЛА  
Цена от



НАКЛЕЙКА НА БАК



РУЛЬ



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПОДНОЖКИ



ГОНОЧНАЯ ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА АКРАПОВИЧ



ГОНОЧНАЯ ЗАЩИТА РАМЫ (НАКЛАДКИ)

## Больше гоночных запчастей



КРОНШТЕЙНЫ ЗАЩИТЫ РАМЫ



ПОДОГРЕВ КОЛЕС



КОМПЛЕКТ РЕГУЛИРУЕМЫХ РЫЧАГОВ



КОМПЛЕКТ КАРТРИДЖЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ ÖHLINS

Цена от  
ПОДОГРЕВ КОЛЕС (80°C)



ЗАДНИЕ АМОТИЗАТОРЫ ÖHLINS

Цена от



ДЕМПФЕР РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ÖHLINS



### Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, 4-х цилиндровый, рядный
Объем двигателя	599 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	67.0 x 42.5 мм
Степень сжатия	13.3:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов
Тип топливной системы	Система впрыска: Ø38 мм x 4 (Keihin) с овальными заслонками, система двойных инжекторов
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

### Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти ступенчатая коробка, кассетного типа, обратная
Основное передаточное число	1.900 (76/40)
Передаточное число: 1-я передача	2.714 (38/14)
Передаточное число: 2-я передача	2.200 (33/15)
Передаточное число: 3-я передача	1.850 (37/20)
Передаточное число: 4-я передача	1.600 (32/20)
Передаточное число: 5-я передача	1.421 (27/19)
Передаточное число: 6-я передача	1.300 (26/20)
Конечное передаточное число	2.688 (43/16)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

### Рама

Тип рамы	Периметральная штампованная рама из алюминиевого сплава
Наклон / Вылет вилки	24° / 103 мм
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	134 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	180/55ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	27° / 27°

### Подвеска

Подвеска, передняя	Полностью регулируемая, 41 мм перевернутого типа Showa Big Piston Front, бесступенчатая
Подвеска, задняя	Маятник Uni-Trak с газонаполненным моноамортизатором, с двумя степенями сжатия, 25 уровнями настройки

### Тормозная система

Тормоза, передние	Два 300-мм диска с радиальными 4-поршневыми суппортами
Тормоза, задние	Один 220-мм диск с 1-поршневым суппортом

### Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,090 мм x 705 мм x 1,115 мм
Колесная база	1,400 мм
Дорожный просвет	120 мм
Высота по седлу	815 мм
Объем бака	17 литров
Чистый вес	191 кг