



Ninja ZX-6R / 2011

Ninja ZX-6R

Соперник класса World Supersport на гоночном треке, лидер журнальных тестов на дороге! Компания Kawasaki изобрела среднетяжелую модель, приглашаем и вас насладиться результатами нашего опыта и успеха.

533 400 руб



Зеленый (Lime Green / Ebony)



Черный (Ebony / Flat Ebony)

Kawasaki

Особенности

Ninja ZX-6R / 2011



Новая панель приборов



Амортизатор рулевого механизма



Сцепление с регулируемым ограничителем обратного крутящего момента



Увеличенная мощность на средних оборотах



Подвеска



Оптимизация баланса шасси и централизации масс

Больше особенностей



Тормозная система



Точное управление дросселем



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
(тонируемое)



КРЫШКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ
МОТОЦИКЛА

Цена от



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
АКРАПОВИЧ*

Цена от

Больше аксессуаров



КОМПЛЕКТ ЗАДНИХ
УКАЗАТЕЛЕЙ
ПОВОРОТА



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА
ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО
КРЫЛА



КОМПЛЕКТ НАКЛЕЕК
WORLD SUPERSPORT



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

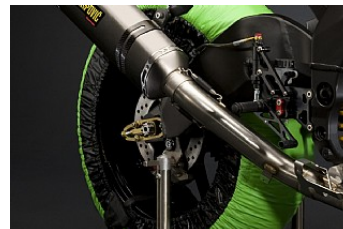
На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



КЛИПОНЫ РУЛЯ

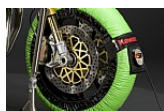


РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПОДНОЖКИ



ПОДОГРЕВ КОЛЕС (80°C)

Больше гоночных запчастей



ПОДОГРЕВ КОЛЕС



КОМПЛЕКТ
РЕГУЛИРУЕМЫХ
РЫЧАГОВ



ГОНОЧНАЯ ЗАЩИТА
РАМЫ (НАКЛАДКИ)



КОМПЛЕКТ
КАРТРИДЖЕЙ
ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ
ÖHLINS



ДЕМПФЕР РУЛЕВОГО
УПРАВЛЕНИЯ ÖHLINS



КРОНШТЕЙНЫ
ЗАЩИТЫ РАМЫ



Цена от
ГОНОЧНАЯ
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
AKRAPOVIC



ЗАДНИЕ
АМОРТИЗАТОРЫ
ÖHLINS
Цена от

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, 4-х цилиндровый, рядный
Объем двигателя	599 см³
Диаметр / Ход поршня	67.0 x 42.5 мм
Степень сжатия	13.3:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов
Тип топливной системы	Система впрыска: Ø38 мм x 4 (Keihin) С овальными заслонками, система двойных инжекторов
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти ступенчатая коробка, кассетного типа, обратная
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	1.900 {76/40}
Передаточное число: 1-я передача	2.714 {38/14}
Передаточное число: 2-я передача	2.200 {33/15}
Передаточное число: 3-я передача	1.850 {37/20}
Передаточное число: 4-я передача	1.600 {32/20}
Передаточное число: 5-я передача	1.421 {27/19}
Передаточное число: 6-я передача	1.300 {26/20}
Конечное передаточное число	2.688 {43/16}
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Периметральная штампованная рама из алюминиевого сплава
Наклон / Вылет вилки	24° / 103 мм
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	134 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C {58W}
Покрышка, заднее колесо	180/55ZR17M/C {73W}
Угол рулевого управления, левый / правый	27° / 27°

Подвеска

Подвеска, передняя	Полностью регулируемая, 41 мм перевернутого типа Showa Big Piston Front, бесступенчатая
Подвеска, задняя	Маятник Uni-Trak с газонаполненным моноамортизатором, с двумя степенями сжатия, 25 уровнями настройки

Тормозная система

Тормоза, передние	Два 300-мм диска с радиальными 4-поршневыми суппортами
Тормоза, задние	Один 220-мм диск с 1-поршневым суппортом

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,090 мм x 705 мм x 1,115 мм
Колесная база	1,400 мм
Дорожный просвет	120 мм
Высота по седлу	815 мм
Объем бака	17 литров
Снаряженная масса	191 кг

Характеристики

Максимальная мощность	94.1 кВт {128 л.с.} / 14,000 об/мин
Мощность с инерционным наддувом	98.5 кВт {134 л.с.} / 14,000 об/мин
Максимальный крутящий момент	66.7 Н.м {6.8 кгf.м} / 11,800 об/мин