



Ninja ZX-6R / 2012

Ninja ZX-6R

Фаворит гоночных соревнований и востребованный дорожный мотоцикл. Ninja ZX-6R лучший среднекубатурный спортбайк на рынке.

523 200 руб



Lime Green /
Metallic Spark Black



12MY_Ninja_ZX-6R_
BLK

Особенности

Ninja ZX-6R / 2012



Подвеска



Увеличенная мощность на средних оборотах



Сцепление с регулируемым ограничителем обратного крутящего момента



Рулевой демпфер Öhlins



Новая панель приборов



Оптимизация баланса шасси и централизации масс

Больше особенностей



Мощная тормозная система



Выверенная управляемость ручки газа



КРЫШКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ
МОТОЦИКЛА



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
АКРАПОВИЧ*

Цена от



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
(тонируемое)

Больше аксессуаров



КОМПЛЕКТ ЗАДНИХ
УКАЗАТЕЛЕЙ
ПОВОРОТА

Цена от



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА
ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО
КРЫЛА



ПОДКАТ ДЛЯ
МОТОЦИКЛА

Цена от



КОМПЛЕКТ НАКЛЕЕК
WORLD SUPERSPORT



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



ЗАДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ
ÖHLINS

Цена от



ГОНОЧНАЯ ВЫХЛОПНАЯ
СИСТЕМА АКРАПОВИЧ



ДЕМПФЕР РУЛЕВОГО
УПРАВЛЕНИЯ ÖHLINS

Больше гоночных запчастей



РЕГУЛИРУЕМЫЕ
ПОДНОЖКИ

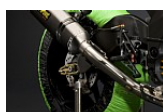


КЛИПОНЫ РУЛЯ



КОМПЛЕКТ
КАРТРИДЖЕЙ
ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ
ÖHLINS

Цена от



ПОДОГРЕВ КОЛЕС
(80°C)



ПОДОГРЕВ КОЛЕС



ГОНОЧНАЯ ЗАЩИТА
РАМЫ (НАКЛАДКИ)



КРОНШТЕЙНЫ
ЗАЩИТЫ РАМЫ



КОМПЛЕКТ
РЕГУЛИРУЕМЫХ
РЫЧАГОВ

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, 4-х цилиндровый, рядный
Объем двигателя	599 см ³
Диаметр / Ход поршня	67,0 x 42,5 мм
Степень сжатия	13.3:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов
Тип топливной системы	Система впрыска: Ø38 мм x 4 (Keihin) с овальными заслонками, система двойных инжекторов
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти ступенчатая коробка, кассетного типа, обратная
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	1,900 (76/40)
Передаточное число: 1-я передача	2,714 (38/14)
Передаточное число: 2-я передача	2,200 (33/15)
Передаточное число: 3-я передача	1,850 (37/20)
Передаточное число: 4-я передача	1,600 (32/20)
Передаточное число: 5-я передача	1,421 (27/19)
Передаточное число: 6-я передача	1,300 (26/20)
Конечное передаточное число	2,688 (43/16)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне

Рама

Тип рамы	Периметральная штампованная рама из алюминиевого сплава
Наклон / Вылет вилки	24° / 103 мм
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	134 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	180/55ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	27° / 27°

Подвеска

Подвеска, передняя	Полностью регулируемая, 41 мм перевернутого типа Showa Big Piston Front, бесступенчатая
Подвеска, задняя	Маятник Uni-Trak с газонаполненным моноамортизатором, с двумя степенями сжатия, 25 уровнями настройки

Тормозная система

Тормоза, передние	Два 300-мм диска с радиальными 4-поршневыми суппортами
Тормоза, задние	Один 220-мм диск с 1-поршневым суппортом

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2090 мм x 705 мм x 1115 мм
Колесная база	1400 мм
Дорожный просвет	120 мм
Высота по седлу	815 мм
Объем бака	17 л
Снаряженная масса	191 кг

Характеристики

Максимальная мощность	94,1 кВт {128 л.с.} / 14000 об/мин
Мощность с инерционным наддувом	98,5 кВт {134 л.с.} / 14000 об/мин
Максимальный крутящий момент	66,7 Н.м {6,8 кгf.м} / 11800 об/мин