



Ninja ZX-6R 636 Performance / 2013

Гонки в ритме твоего сердца!

Исполнение Performance дополняет новейший Ninja ZX-6R 636 такими аксессуарами как окрашенная накладка на пассажирское сидение, защитная накладка на бак, высокое тонированное ветровое стекло и легковесный глушитель LeoVince. Указанная стоимость включает дополнительные аксессуары.

584 000 руб / 626 800 руб (ABS)



ZX-6R-2013-3-4-fron
t-SE-lime-grad



ZX-6R-2013-3-4-fron
t-SE-WHT-grad

Особенности

Ninja ZX-6R 636 Performance / 2013



Кожух на сиденье



Наклейка на бензобак



Высокое ветровое стекло



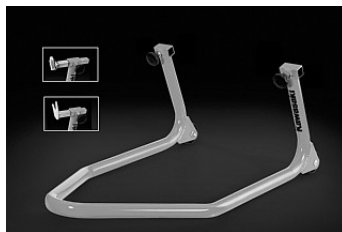
Выхлопная труба Leo Vince



Наклейки на обода дисков



КОМПЛЕКТ ОПОРНЫХ
РОЛИКОВ М8



ПОДКАТ ДЛЯ МОТОЦИКЛА
Цена от



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



ПОДОГРЕВ КОЛЕС (80°C)



ПОДОГРЕВ КОЛЕС

Двигатель

Тип топливной системы	Впрыск: ø38 мм x 4 (Keihin), с овальными втор. заслонками
Зажигание	Электронное
Система запуска	Электро стартер
Система смазки	Под давлением; мокрый картер
Тип двигателя	Рядный, 4-х тактный жидкостного охлаждения
Объем двигателя	636 см ³
Диаметр / Ход поршня	67.0 x 45.1 мм
Степень сжатия	12.9:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое в масляной ванне
Основное передаточное число	1.900 (76/40)
Передаточное число: 1-я передача	2.846 (37/13)
Передаточное число: 2-я передача	2.200 (33/15)
Передаточное число: 3-я передача	1.850 (37/20)
Передаточное число: 4-я передача	1.600 (32/20)
Передаточное число: 5-я передача	1.421 (27/19)
Передаточное число: 6-я передача	1.300 (26/20)
Конечное передаточное число	2.688 (43/16)
Трансмиссия	6 передач, обратная, кассетного типа
Конечная передача	Цепь с сальниками

Рама

Тип рамы	Периметральная, отлитая из алюминия под давлением
Наклон / Вылет вилки	23.5° / 101 мм
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	134 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	180/55ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	27° / 27°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая вилка диаметром 41 мм со вторичными пружинами. Регулировка сжатия, отбоя - бесступенчатая. Регулировка преднатяга пружины - полная (0-15 мм).
Подвеска, задняя	Нижний рычаг Uni-Trak®, газонаполненный амортизатор с доп. пружинной. Бесступенчатая регулировка сжатия, 25 положений регулировки отбоя. Преднатяг пружины полностью регулируется (5.5-15.5мм)

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска, 310мм (x t5мм), два радиальных 4-поршневых суппорта Nissin
Тормоза, задние	Один лепестковый диск, 220 мм (x t5 мм), плавающий суппорт Nissin с одним алюминиевым поршнем

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,085 мм x 705 мм x 1,115 мм
Дорожный просвет	130 мм
Колесная база	1,395 мм
Высота по седлу	830 мм
Объем бака	17 литров
Снаряженная масса	192 кг /194 кг (ABS)

Характеристики

Максимальная мощность	96.4 КВт {131 лс} / 13,500 об/мин
Максимальный крутящий момент	71 Нм / 11,500 об/мин
Мощность с инерционным наддувом	101 КВт {137 лс} / 13,500 об/мин