



Ninja ZX-6R Performance / 2012

# Ninja ZX-6R Performance

Мы установили новый рекорд остроты ощущений! Ninja ZX-6R Performance получил непревзойденный внешний облик, звук и тембр выхлопа и выдающиеся характеристики. Указанная стоимость включает дополнительные аксессуары.

573 800 руб



Зеленый / Черный



Черный металлик /  
Черный матовый

**Kawasaki**

# Особенности

Ninja ZX-6R Performance / 2012



Ветровое стекло



Выхлопная система Akrapovic



Кожух на сиденье

# Аксессуары

Ninja ZX-6R Performance / 2012



КОМПЛЕКТ ЗАДНИХ  
УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

Цена от



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА ДЛЯ  
ПЕРЕДНЕГО КРЫЛА



КОМПЛЕКТ НАКЛЕЕК WORLD  
SUPERSPORT

## Больше аксессуаров



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



ПОДКАТ ДЛЯ  
МОТОЦИКЛА

Цена от



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



КЛИПОНЫ РУЛЯ



РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПОДНОЖКИ



ГОНОЧНАЯ ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА АКРАПОВИЧ

## Больше гоночных запчастей



ЗАДНИЕ АМОТИЗАТОРЫ ÖHLINS

Цена от



КОМПЛЕКТ КАРТРИДЖЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ ÖHLINS

Цена от



ДЕМПФЕР РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ÖHLINS



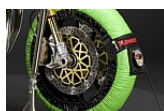
КОМПЛЕКТ РЕГУЛИРУЕМЫХ РЫЧАГОВ



ПОДОГРЕВ КОЛЕС (80°C)



ГОНОЧНАЯ ЗАЩИТА РАМЫ (НАКЛАДКИ)



ПОДОГРЕВ КОЛЕС



КРОНШТЕЙНЫ ЗАЩИТЫ РАМЫ

### Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, 4-х цилиндровый, рядный
Объем двигателя	599 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	67,0 x 42,5 мм
Степень сжатия	13.3:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов
Тип топливной системы	Система впрыска: Ø38 мм x 4 (Keihin) с овальными заслонками, система двойных инжекторов
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

### Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти ступенчатая коробка, кассетного типа, обратная
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	1,900 (76/40)
Передаточное число: 1-я передача	2,714 (38/14)
Передаточное число: 2-я передача	2,200 (33/15)
Передаточное число: 3-я передача	1,850 (37/20)
Передаточное число: 4-я передача	1,600 (32/20)
Передаточное число: 5-я передача	1,421 (27/19)
Передаточное число: 6-я передача	1,300 (26/20)
Конечное передаточное число	2,688 (43/16)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

### Рама

Тип рамы	Периметральная штампованная рама из алюминиевого сплава
Наклон / Вылет вилки	24° / 103 мм
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	134 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	180/55ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	27° / 27°

### Подвеска

Подвеска, передняя	43-миллиметровая перевернутая вилка с пружинами верхнего расположения Регулировка сжатия: плавная Регулировка отбоя: плавная Предварительное поджатие пружины: полностью регулируемое (0-15 мм)
Подвеска, задняя	Задняя подвеска Uni-Trak с нижним креплением рычага, газовым амортизатором, пружиной верхнего расположения и верхним креплением опорного подшипника Регулировка сжатия: плавная, двухдиапазонная (для высокой/низкой скорости) Регулировка отбоя: 25-позиционная Предварительное поджатие пружины: полностью регулируемое (5,5-15,5 мм)

### Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых тормозных диска диаметром 300 мм (x t6 мм) Два 4-поршневых алюминиевых суппорта радиального крепления, с четырьмя колодками, Nissin
Тормоза, задние	Один лепестковый тормозной диск диаметром 220 мм (x t5 мм) Однопоршневой суппорт с направляющей Tokico

### Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2090 мм x 705 мм x 1115 мм
Колесная база	1400 мм
Дорожный просвет	120 мм
Высота по седлу	815 мм
Объем бака	17 л
Снаряженная масса	191 кг

### Характеристики

Максимальная мощность	94,1 кВт {128 л.с.} / 14000 об/мин
Мощность с инерционным наддувом	98,5 кВт {134 л.с.} / 14000 об/мин
Максимальный крутящий момент	66,7 Н.м {6,8 кгf.м} / 11800 об/мин