



Versys 1000 / 2013

Позволь себе стать первооткрывателем, получающим удовольствие от самого путешествия. Новый Versys 1000 сочетает в себе отточенный стиль и особый технический подход Kawasaki. Насладись новыми дорогами и приблизься к далёкой мечте за рулём Versys 1000.

559 900 руб



Серый



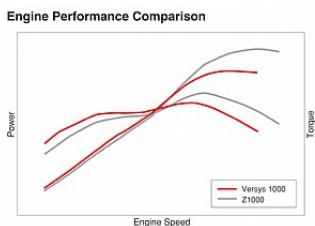
Оранжевый

Особенности

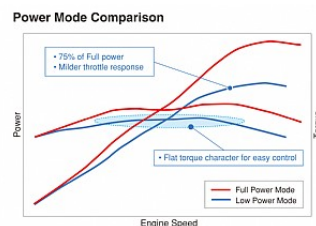
Versys 1000 / 2013



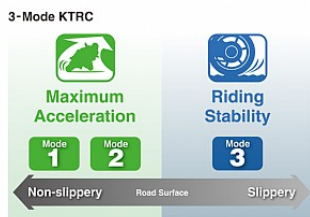
Четырёхтактный двигатель



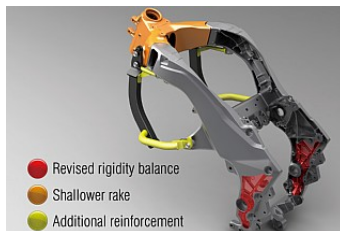
Безумный двигатель



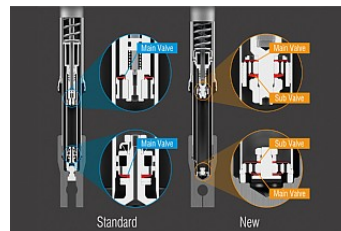
Настройка мощности



Три режима KTRC (Kawasaki TRaction Control)



Двойная алюминиевая рама



Перевернутая вилка нового поколения

Больше особенностей



Регулируемая передняя вилка



Задняя подвеска



Легко настраиваемый задний амортизатор



Спортивные 17-дюймовые колёса



АБС



Многоцелевые шины Pirelli Scorpion



Регулируемое ветровое стекло



Эргономичный дизайн



Широкий руль



Тонкое сиденье



Комфорт для всех



Резиновое покрытие подножек

Аксессуары

Versys 1000 / 2013



БОЛЬШОЙ КОФР (47л)

Цена от



РУЧКИ РУЛЯ С ПОДОГРЕВОМ



ЗАЩИТНЫЕ ДУГИ

Больше аксессуаров



КРЕПЛЕНИЕ БОКОВЫХ КОФРОВ



БОКОВЫЕ КОФРЫ



ЦВЕТНЫЕ НАКЛАДКИ БОКОВЫХ КОФРОВ Versys 1000

Цена от



ЗАЩИТА РУК



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА АКРАПОВИЧ

Цена от



ТОНИРОВАННОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



ПОДУШКА СПИНКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 47 Л



НАКЛЕЙКА НА БАК



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



РОЗЕТКА 12В



КОМПЛЕКТ ОПОРНЫХ РОЛИКОВ



U-ОБРАЗНЫЙ ЗАМОК + КРЕПЕЖ ДЛЯ Versys 1000



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА (комплект)



КОМПЛЕКТ ВНУТРЕННИХ СУМОК (2x34л)



ЗАЩИТА ПОДНОЖЕК



ЛЕНТЫ НА ОБОД КОЛЕСА (НА ОДНО КОЛЕСО)

Двигатель

Тип топливной системы	Система впрыска: ø38 мм x 4 (Keihin)
Зажигание	Электронное
Система запуска	Электро стартер
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер
Тип двигателя	4-х тактный, рядный, четырехцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения
Объем двигателя	1043 см ³
Диаметр / Ход поршня	77 x 56 мм
Степень сжатия	10,3:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапан

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением
Основное передаточное число	1,627 (83/51)
Передаточное число: 1-я передача	2,692 (35/13)
Передаточное число: 2-я передача	1,950 (39/20)
Передаточное число: 3-я передача	1,529 (26/17)
Передаточное число: 4-я передача	1,304 (30/23)
Передаточное число: 5-я передача	1,136 (25/22)
Передаточное число: 6-я передача	0,958 (23/24)
Конечное передаточное число	2,867 (43/15)
Трансмиссия	6-ти ступенчатая, обратная
Конечная передача	Цепь

Рама

Тип рамы	Рама типа Diamond из высокопрочной стали
Наклон / Вылет вилки	27° / 107 мм
Ход передней подвески	150 мм
Ход задней подвески	150 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	180/55ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	34° / 34°

Подвеска

Подвеска, передняя	43-мм телескопическая вилка перевернутой конструкции с бесступенчатой регулировкой амортизатора отбоя и регулировкой силы поджатия пружины
Подвеска, задняя	Горизонтальная газозаряженная с бесступенчатым демпфированием и удалённой предварительной регулировкой пружины

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска диаметром 300 мм, два четырёхпоршневых оппозитных суппорта
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 250 мм, одиночный суппорт

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2235 x 900 x 1405 мм / 1430 мм
Дорожный просвет	155 мм
Колесная база	1520 мм
Высота по седлу	845 мм
Объем бака	21 л
Снаряженная масса	239 кг

Характеристики

Максимальная мощность	86,8 кВт (118 л.с.) / 9000 об/мин
Максимальный крутящий момент	102 Нм / 7700 об/мин