



Versys 1000 / 2012

Твои новые дороги

Позволь себе стать первооткрывателем, получающим удовольствие от самого путешествия. Новый Versys 1000 сочетает в себе отточенный стиль и особый технический подход Kawasaki. Насладись новыми дорогами и приблизься к далёкой мечте за рулём Versys 1000.

551 100 руб



Белый перламутр



Серый металл

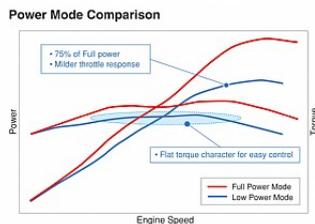
Kawasaki

Особенности

Versys 1000 / 2012



Четырёхтактный двигатель



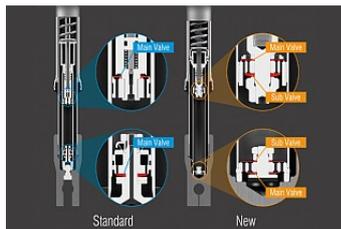
Настройка мощности



Три режима KTRC (Kawasaki Traction Control)



Двойная алюминиевая рама



Перевернутая вилка нового поколения



Регулируемая передняя вилка

Больше особенностей



Задняя подвеска



Легко настраиваемый задний амортизатор



Спортивные 17-дюймовые колёса



АБС



Многоцелевые шины Pirelli Scorpion



Регулируемое ветровое стекло



Эргономичный дизайн



Комфорт для всех



Резиновое покрытие подножек



Большая грузоподъёмность



Рукоятки для пассажира



Задний фонарь



КРЕПЛЕНИЕ БОКОВЫХ
КОФРОВ



БОКОВЫЕ КОФРЫ



ЦВЕТНЫЕ НАКЛАДКИ
БОКОВЫХ КОФРОВ Versys
1000

Больше аксессуаров



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
АКРАПОВИС
Цена от



БОЛЬШОЙ КОФР (47л)
Цена от



РУЧКИ РУЛЯ С
ПОДОГРЕВОМ



ЗАЩИТА РУК



ЗАЩИТНЫЕ ДУГИ



ПОДУШКА СПИНКИ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА 47 Л



ТОНИРОВАННОЕ
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



НАКЛЕЙКА НА БАК



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



РОЗЕТКА 12В



ЛЕНТЫ НА ОБОД
КОЛЕСА (НА ОДНО
КОЛЕСО)



КОМПЛЕКТ ОПОРНЫХ
РОЛИКОВ



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА
(комплект)



U-ОБРАЗНЫЙ ЗАМОК +
КРЕПЕЖ ДЛЯ Versys
1000



ЗАЩИТА ПОДНОЖЕК



КОМПЛЕКТ
ВНУТРЕННИХ СУМОК
(2x34л)

Двигатель

Тип топливной системы	Система впрыска: ø38 мм x 4 (Keihin)
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер
Тип двигателя	4-х тактный, рядный, четырехцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения
Объем двигателя	1043 см ³
Диаметр / Ход поршня	77 x 56 мм
Степень сжатия	10,3:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапан

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением
Основное передаточное число	1,627 (83/51)
Передаточное число: 1-я передача	2,692 (35/13)
Передаточное число: 2-я передача	1,950 (39/20)
Передаточное число: 3-я передача	1,529 (26/17)
Передаточное число: 4-я передача	1,304 (30/23)
Передаточное число: 5-я передача	1,136 (25/22)
Передаточное число: 6-я передача	0,958 (23/24)
Конечное передаточное число	2,867 (43/15)
Трансмиссия	6-ти ступенчатая, обратная
Конечная передача	Цепь

Рама

Тип рамы	Рама типа Diamond из высокопрочной стали
Наклон / Вылет вилки	27° / 107 мм
Ход передней подвески	150 мм
Ход задней подвески	150 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	180/55ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	34° / 34°

Подвеска

Подвеска, передняя	43-мм телескопическая вилка перевернутой конструкции с бесступенчатой регулировкой амортизатора отбоя и регулировкой силы поджатия пружины
Подвеска, задняя	Горизонтальная газозаряженная с бесступенчатым демпфированием и удалённой предварительной регулировкой пружины

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска диаметром 300 мм, два четырёхпоршневых оппозитных суппорта
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 250 мм, одиночный суппорт

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2235 x 900 x 1405 мм / 1430 мм
Дорожный просвет	155 мм
Колесная база	1520 мм
Высота по седлу	845 мм
Объем бака	21 л
Снаряженная масса	239 кг

Характеристики

Максимальная мощность	86,8 кВт (118 л.с.) / 9000 об/мин
Максимальный крутящий момент	102 Нм / 7700 об/мин