



Versys / 2012

Versys! Чемпион снова на высоте

Одна поездка на Versys – это все что потребуется для подтверждения того факта, что эта модель – одна из лучших модельного ряда Kawasaki.

386 900 руб / 417 300 руб (ABS)



Желтый / Черный



Черный металлик

Kawasaki

Особенности

Versys / 2012



Двухцилиндровый мотор



19-литровый топливный бак



Высокая прямая посадка



Удобная приборная панель



Комфортабельное заднее сиденье



Новый внешний вид

Больше особенностей



ABS (опционально)



Спортивные 17" колеса



Длинноходная подвеска



БОКОВЫЕ КОФРЫ



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОФР 30 Л



ЗАНИЖЕННОЕ СИДЕНИЕ

Больше аксессуаров



ЗАЩИТА РУК
Цена от



РЕГУЛИРУЕМОЕ
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
VARIO



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



КОМПЛЕКТ РУЧЕК С
ПОДОГРЕВОМ
Цена от



СЛАЙДЕРЫ



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА



НАБОРЫ НАКЛАДОК
ДЛЯ БОКОВЫХ КОФРОВ



КОМПЛЕКТ
КРЕПЛЕНИЯ БОКОВЫХ
КОФРОВ



НАКЛЕЙКА НА БАК



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



НАКЛАДКА ДЛЯ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА 30 Л



РОЗЕТКА 12В
Цена от



КОМПЛЕКТ
ВНУТРЕННИХ СУМОК
(2x34л)



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА
(комплект)



БОЛЕЕ ВЫСОКОЕ
ГЕЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ



КОМПЛЕКТ ОПОРНЫХ
РОЛИКОВ



U-ОБРАЗНЫЙ ЗАМОК
Цена от



НАКЛЕЙКИ НА ОБОД
КОЛЕСНОГО ДИСКА

Двигатель

Тип двигателя	4-х тактный, рядный, двухцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения
Объем двигателя	649 см ³
Диаметр / Ход поршня	83 x 60 мм
Степень сжатия	10,6:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Система впрыска: ø38 мм x 2 (Keihin)
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти ступенчатая, обратная
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	2,095 (88/42)
Передаточное число: 1-я передача	2,438 (39/16)
Передаточное число: 2-я передача	1,714 (36/21)
Передаточное число: 3-я передача	1,333 (32/24)
Передаточное число: 4-я передача	1,111 (30/27)
Передаточное число: 5-я передача	0,966 (28/29)
Передаточное число: 6-я передача	0,852 (23/27)
Конечное передаточное число	3,067 (46/15)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Рама типа Diamond из высокопрочной стали
Наклон / Вылет вилки	25° / 108 мм
Ход передней подвески	150 мм
Ход задней подвески	145 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	160/60ZR17M/C (69W)
Угол рулевого управления, левый / правый	35° / 35°

Подвеска

Подвеска, передняя	41-мм телескопическая вилка перевернутой конструкции с бесступенчатой регулировкой амортизатора отбоя и регулировкой силы поджатия пружины
Подвеска, задняя	С одним амортизатором со смещением с 13 положениями регулировки амортизатора отбоя и 7 положениями регулировки силы поджатия пружины

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска диаметром 300 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 220 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2125 мм x 840 мм x 1330 мм
Колесная база	1415 мм
Дорожный просвет	180 мм
Высота по седлу	845 мм
Объем бака	19 л
Снаряженная масса	206 кг / 209 кг (с ABS)

Характеристики

Максимальная мощность	47 кВт (64 л.с.) / 8000 об/мин
Максимальный крутящий момент	61 Нм (6.2 кгf.м) / 6800 об/мин