



**VN1700 Classic / 2011**

# **VN1700 Classic**

Прокатитесь по бульварам или порвите на клочья трассу с вашим Kawasaki VN1700 Classic. Тяговитость и мощность с самых низких оборотов, неожиданны для такой большой машины.

**651 300 руб**

**Kawasaki**

# Особенности

VN1700 Classic / 2011



Задний фонарь



Задняя подвеска



Скоординированное  
торможение



Мощный двухцилиндровый  
<br>V-образный двигатель



Топливный бак



Панель приборов

## Больше особенностей



Главная ременная  
передача



6-ступенчатая коробка  
с повышающей  
передачей



Электронная система  
дроссельных заслонок

# Аксессуары

VN1700 Classic / 2011



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



НАБОР НИЖНИХ  
ДЕФЛЕКТОРОВ



КОМПЛЕКТ СПИНКИ  
ПАССАЖИРА

## Больше аксессуаров



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ  
ФАРЫ  
Цена от



БАГАЖНЫЕ СУМКИ  
Цена от



КОМПЛЕКТ  
КРЕПЛЕНИЯ БОКОВЫХ  
СУМОК



КОМПЛЕКТ АДАПТЕРА  
КРЕПЕЖА БОКОВЫХ  
СУМОК (БЕЗ СПИНКИ)



ДУГИ ЗАЩИТЫ  
ДВИГАТЕЛЯ



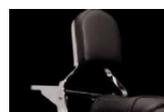
МИНИ-ТАХОМЕТР



НАКЛАДКА БЕНЗОБАКА  
VN1700



БАГАЖНИК



ПОДУШКА СПИНКИ  
ПАССАЖИРА  
Цена от



КОМПЛЕКТ  
ПЛАТФОРМ-ПОДНОЖЕ  
К ПАССАЖИРА



ВОДИТЕЛЬСКОЕ  
ГЕЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ



ПАССАЖИРСКОЕ  
ГЕЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ



ЭМБЛЕМА ДЛЯ  
ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

### Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный
Объем двигателя	1,700 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	102 x 104 мм
Степень сжатия	9.5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива: $\varnothing$ 42 мм x 2
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

### Трансмиссия

Трансмиссия	6-ступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Ремень
Основное передаточное число	1.515 (50/33)
Передаточное число: 1-я передача	3.077 (40/13)
Передаточное число: 2-я передача	1.900 (38/20)
Передаточное число: 3-я передача	1.407 (38/27)
Передаточное число: 4-я передача	1.143 (32/28)
Передаточное число: 5-я передача	0.967 (29/30)
Передаточное число: 6-я передача	0.806 (29/36)
Конечное передаточное число	2.250 (72/32)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

### Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	30° / 169 мм
Ход передней подвески	140 мм
Ход задней подвески	80 мм
Покрышка, переднее колесо	130/90B16M/C 67H
Покрышка, заднее колесо	170/70B16M/C 75H
Угол рулевого управления, левый / правый	35° / 35°

### Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 43 мм
Подвеска, задняя	Маятник с двумя газозаполненными амортизаторами

### Тормозная система

Тормоза, передние	Двойной диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом
Тормоза, задние	Один диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом

### Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,500 мм x 1,025 мм x 1,155 мм
Колесная база	1,665 мм
Дорожный просвет	130 мм
Высота по седлу	720 мм
Объем бака	20 литров
Снаряженная масса	349 кг

### Характеристики

Максимальная мощность	55 кВт {74 л.с} / 5,000 об/мин
Максимальный крутящий момент	135 Нм / 2,750 об/мин