



VN1700 Classic / 2012

VN1700 Classic

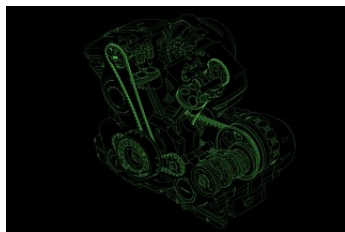
Неспешно прокатиться по бульварам или прохватить по шоссе - выбор за Вами. Двигатель Kawasaki VN1700 Classic покажет всю свою тягу и мощь с самых низких оборотов.

628 600 руб

Kawasaki

Особенности

VN1700 Classic / 2012



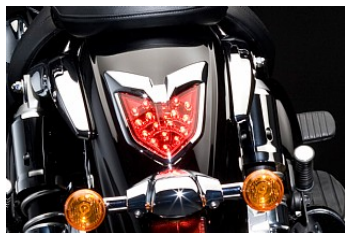
Мощный двухцилиндровый V-образный двигатель



Система совместного торможения K-ABS



Комфортная задняя подвеска с хромированными накладками амортизаторов



Диодный фонарь



Объемный топливный бак задающий стилистику всего мотоцикла



Удобная панель приборов

Больше особенностей



Ременная передача



Шестиступенчатая коробка передач с повышающей передачей



Электронная система дроссельных заслонок

Аксессуары

VN1700 Classic / 2012



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



КОМПЛЕКТ СПИНКИ
ПАССАЖИРА



ДУГИ ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ

Больше аксессуаров



БАГАЖНЫЕ СУМКИ
Цена от



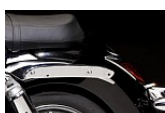
КОМПЛЕКТ
КРЕПЛЕНИЯ БОКОВЫХ
СУМОК



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
ФАРЫ
Цена от



МИНИ-ТАХОМЕТР



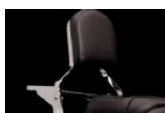
КОМПЛЕКТ АДАПТЕРА
КРЕПЕЖА БОКОВЫХ
СУМОК (БЕЗ СПИНКИ)



НАКЛАДКА БЕНЗОБАКА
VN1700



БАГАЖНИК



ПОДУШКА СПИНКИ
ПАССАЖИРА
Цена от



КОМПЛЕКТ
ПЛАТФОРМ-ПОДНОЖЕ
К ПАССАЖИРА



ЭМБЛЕМА ДЛЯ
ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



НАБОР НИЖНИХ
ДЕФЛЕКТОРОВ



ВОДИТЕЛЬСКОЕ
ГЕЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ



ПАССАЖИРСКОЕ
ГЕЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ

Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный
Объем двигателя	1700 см ³
Диаметр / Ход поршня	102 x 104 мм
Степень сжатия	9,5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива: \varnothing 42 мм x 2
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Ремень
Основное передаточное число	1,515 (50/33)
Передаточное число: 1-я передача	3,077 (40/13)
Передаточное число: 2-я передача	1,900 (38/20)
Передаточное число: 3-я передача	1,407 (38/27)
Передаточное число: 4-я передача	1,143 (32/28)
Передаточное число: 5-я передача	0,967 (29/30)
Передаточное число: 6-я передача	0,806 (29/36)
Конечное передаточное число	2,250 (72/32)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	30° / 169 мм
Ход передней подвески	140 мм
Ход задней подвески	80 мм
Покрышка, переднее колесо	130/90B16M/C 67H
Покрышка, заднее колесо	170/70B16M/C 75H
Угол рулевого управления, левый / правый	35° / 35°

Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 43 мм
Подвеска, задняя	Маятник с двумя газонаполненными амортизаторами

Тормозная система

Тормоза, передние	Тормозные диски диаметром 300 мм, с двухпоршневым суппортом
Тормоза, задние	Тормозной диск диаметром 300 мм, с двухпоршневым суппортом

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2500 мм x 1025 мм x 1155 мм
Колесная база	1665 мм
Дорожный просвет	130 мм
Высота по седлу	720 мм
Объем бака	20 л
Снаряженная масса	349 кг

Характеристики

Максимальная мощность	55 кВт (74 л.с.) / 5000 об/мин
Максимальный крутящий момент	135 Н·м / 2750 об/мин