



VN1700 Classic Tourer / 2010

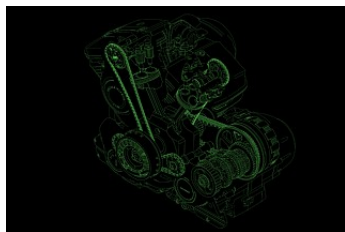
VN1700 Classic Tourer

Превратите свободные дни в увлекательные путешествия с мотоциклом Kawasaki VN1700 Classic Tourer. Превосходный комфорт для пассажира и водителя делает любую поездку наслаждением.

Kawasaki

Особенности

VN1700 Classic Tourer / 2010



Мощный V-образный двигатель



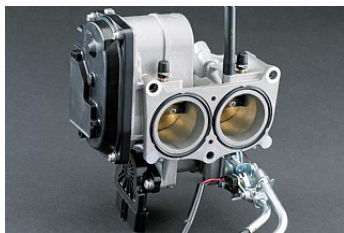
Скоординированное торможение



Ветровое стекло



Роскошная спинка



Электронная система дроссельных заслонок



Круиз-контроль

Больше особенностей



Кofры



Панель приборов



6-ступенчатая коробка с повышающей передачей

Аксессуары

VN1700 Classic Tourer / 2010



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ

Цена от



СПИНКА СИДЕНЬЯ
ПАССАЖИРА



БАГАЖНИК

Больше аксессуаров



ГЕЛЕВОЕ СЕДЛО С
ВЕРХНЕЙ ПОДУШКОЙ

Цена от



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА
ДЛЯ БАГАЖНИКА

Цена от



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА
ДЛЯ ВЕРХНЕГО КОФРА



КОМПЛЕКТ ВЕРХНЕГО
КОФРА



НИЖНИЕ РЕЛИНГИ
БОКОВЫХ КОФРОВ



ВЕРХНИЕ РЕЛИНГИ
БОКОВЫХ КОФРОВ



МИНИ-ТАХОМЕТР



НАКЛАДКА БЕНЗОБАКА
VN1700



НАКЛАДКА ПЕРЕДНЕГО
ДВУХПОРШНЕВОГО
СУППОРТА

Двигатель

| | |
|-------------------------|--|
| Тип двигателя | 4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный |
| Объем двигателя | 1,700 см ³ |
| Диаметр / Ход поршня | 102 x 104 мм |
| Степень сжатия | 9.5:1 |
| Клапан / Система впуска | SOHC, 8 клапанов |
| Тип топливной системы | Впрыск топлива: \varnothing 42 мм x 2 |
| Зажигание | Цифровое |
| Система запуска | Электрическая |
| Система смазки | Смазка под давлением, мокрый картер |

Трансмиссия

| | |
|----------------------------------|---|
| Трансмиссия | 6-ти ступенчатая, с обратной последовательностью переключения |
| Конечная передача | Ремень |
| Основное передаточное число | 1.515 (50/33) |
| Передаточное число: 1-я передача | 3.077 (40/13) |
| Передаточное число: 2-я передача | 1.900 (38/20) |
| Передаточное число: 3-я передача | 1.407 (38/27) |
| Передаточное число: 4-я передача | 1.143 (32/28) |
| Передаточное число: 5-я передача | 0.967 (29/30) |
| Передаточное число: 6-я передача | 0.806 (29/36) |
| Конечное передаточное число | 2.250 (72/32) |
| Сцепление | Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением |

Рама

| | |
|--|---------------------|
| Тип рамы | Стальная дуплексная |
| Наклон / Вылет вилки | 30° / 169 мм |
| Ход передней подвески | 140 мм |
| Ход задней подвески | 80 мм |
| Покрышка, переднее колесо | 130/90B16M/C 67H |
| Покрышка, заднее колесо | 170/70B16M/C 75H |
| Угол рулевого управления, левый / правый | 35° / 35° |

Подвеска

| | |
|--------------------|---|
| Подвеска, передняя | Телескопическая вилка 43 мм |
| Подвеска, задняя | Маятник с двумя газозаполненными амортизаторами |

Тормозная система

| | |
|-------------------|---|
| Тормоза, передние | Двойной диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом |
| Тормоза, задние | Один диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом |

Размеры

| | |
|--|--------------------------------|
| Габаритные размеры (Длина / ширина / высота) | 2,500 мм x 1,025 мм x 1,465 мм |
| Колесная база | 1,665 мм |
| Дорожный просвет | 140 мм |
| Высота по седлу | 730 мм |
| Объем бака | 20 литров |
| Снаряженная масса | 382 кг |

Характеристики

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| Максимальная мощность | 54 кВт {73 л.с} / 5,000 об/мин |
| Максимальный крутящий момент | 136 Нм / 2,750 об/мин |