



VN1700 Classic Tourer / 2011

VN1700 Classic Tourer

Превратите свободные дни в увлекательные путешествия с мотоциклом Kawasaki VN1700 Classic Tourer. Превосходный комфорт для пассажира и водителя делает любую поездку наслаждением.

758 100 руб

Kawasaki

Особенности

VN1700 Classic Tourer / 2011



Роскошная спинка



Ветровое стекло



Скоординированное
торможение



Мощный V-образный
двигатель



6-ступенчатая коробка с
повышающей передачей



Панель приборов

Больше особенностей



Кofры



Круиз-контроль



Электронная система
дроссельных заслонок

Аксессуары

VN1700 Classic Tourer / 2011



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ

Цена от



НАКЛАДКА БЕНЗОБАКА
VN1700

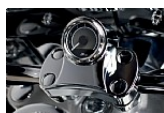


БАГАЖНИК

Больше аксессуаров



КОМПЛЕКТ ВЕРХНЕГО
КОФРА



МИНИ-ТАХОМЕТР



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА
ДЛЯ БАГАЖНИКА

Цена от



НИЖНИЕ РЕЛИНГИ
БОКОВЫХ КОФРОВ



ВЕРХНИЕ РЕЛИНГИ
БОКОВЫХ КОФРОВ



ГЕЛЕВОЕ СЕДЛО С
ВЕРХНЕЙ ПОДУШКОЙ

Цена от

Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный
Объем двигателя	1,700 см ³
Диаметр / Ход поршня	102 x 104 мм
Степень сжатия	9.5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива: \varnothing 42 мм x 2
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти ступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Ремень
Основное передаточное число	1.515 (50/33)
Передаточное число: 1-я передача	3.077 (40/13)
Передаточное число: 2-я передача	1.900 (38/20)
Передаточное число: 3-я передача	1.407 (38/27)
Передаточное число: 4-я передача	1.143 (32/28)
Передаточное число: 5-я передача	0.967 (29/30)
Передаточное число: 6-я передача	0.806 (29/36)
Конечное передаточное число	2.250 (72/32)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	30° / 169 мм
Ход передней подвески	140 мм
Ход задней подвески	80 мм
Покрышка, переднее колесо	130/90B16M/C 67H
Покрышка, заднее колесо	170/70B16M/C 75H
Угол рулевого управления, левый / правый	35° / 35°

Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 43 мм
Подвеска, задняя	Маятник с двумя газозаполненными амортизаторами

Тормозная система

Тормоза, передние	Двойной диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом
Тормоза, задние	Один диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,500 мм x 1,025 мм x 1,465 мм
Колесная база	1,665 мм
Дорожный просвет	140 мм
Высота по седлу	730 мм
Объем бака	20 литров
Снаряженная масса	382 кг

Характеристики

Максимальная мощность	54 кВт {73 л.с} / 5,000 об/мин
Максимальный крутящий момент	136 Нм / 2,750 об/мин