



VN1700 Voyager / 2010

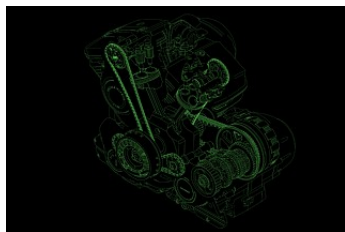
VN1700 Voyager

Вам не будут страшны расстояния с этим полнофункциональным круизером с восхитительными классическими линиями.

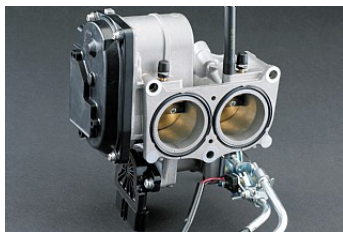
Kawasaki

Особенности

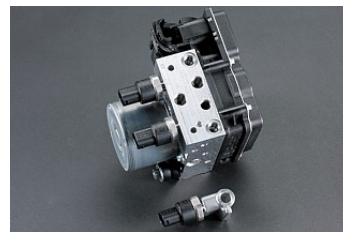
VN1700 Voyager / 2010



Мощный V-образный
двухцилиндровый двигатель
объемом 1700 см³



Электронная система
регулировки дроссельной
заслонки ETV



Скоординированное
торможение



Защита от ветра



Многофункциональная панель
приборов и аудио-система



Комфортные сидения

Больше особенностей



Электронный
круиз-контроль



Вместительное
багажное отделение



6-ступенчатая коробка
с повышающей
передачей

Аксессуары

VN1700 Voyager / 2010



КОРОТКОЕ ВЕТРОВОЕ
СТЕКЛО



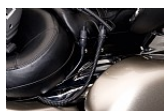
Дефлектор



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА ДЛЯ
БАГАЖНИКА

Цена от

Больше аксессуаров



КОМПЛЕКТ
ПОДКЛЮЧЕНИЯ
ГАРНИТУРЫ

Цена от



КОМПЛЕКТ
ГАРНИТУРЫ ДЛЯ
ШЛЕМА ПАССАЖИРА



КОМПЛЕКТ
ДИНАМИКОВ ДЛЯ
ШЛЕМА

Цена от



КАБЕЛЬ-АДАПТЕР ДЛЯ
IPOD



КАБЕЛЬ-АДАПТЕР ДЛЯ
MP3-ПРОИГРЫВАТЕЛЕ
Й



НИЖНИЕ РЕЛИНГИ
БОКОВЫХ КОФРОВ



ГЕЛЕВОЕ СЕДЛО С
ВЕРХНЕЙ ПОДУШКОЙ

Цена от



СПИНКА СИДЕНЬЯ
ПАССАЖИРА



НАБОР ЗАДНИХ
ДИНАМИКОВ



ВЕРХНИЕ РЕЛИНГИ
БОКОВЫХ КОФРОВ



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА
ДЛЯ ВЕРХНЕГО КОФРА



НАКЛАДКА ПЕРЕДНЕГО
ДВУХПОРШНЕВОГО
СУППОРТА

Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный
Объем двигателя	1,700 см ³
Диаметр / Ход поршня	102 x 104 мм
Степень сжатия	9.5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива: \varnothing 42 мм x 2
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти ступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Ремень
Основное передаточное число	1.515 (50/33)
Передаточное число: 1-я передача	3.077 (40/13)
Передаточное число: 2-я передача	1.900 (38/20)
Передаточное число: 3-я передача	1.407 (38/27)
Передаточное число: 4-я передача	1.143 (32/28)
Передаточное число: 5-я передача	0.967 (29/30)
Передаточное число: 6-я передача	0.806 (29/36)
Конечное передаточное число	2.250 (72/32)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	30° / 177 мм
Ход передней подвески	140 мм
Ход задней подвески	80 мм
Покрышка, переднее колесо	130/90B16M/C 67H
Покрышка, заднее колесо	170/70B16M/C 75H
Угол рулевого управления, левый / правый	35° / 35°

Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 45 мм
Подвеска, задняя	Маятник с двумя газозаполненными амортизаторами

Тормозная система

Тормоза, передние	Двойной диск, 300 мм
Тормоза, задние	Один диск, 300 мм

Размеры

Объем бака	20 литров
------------	-----------

Характеристики

Максимальная мощность	54 кВт {73 л.с} / 5,000 об/мин
Максимальный крутящий момент	136 Н·м / 2,750 об/мин