



VN1700 Voyager / 2011

Способ самовыражения для свободных духом – VN1700 Voyager.

Вам не будут страшны расстояния с этим полнофункциональным
круизером с восхитительными классическими линиями.

918 400 руб

Kawasaki

Особенности

VN1700 Voyager / 2011



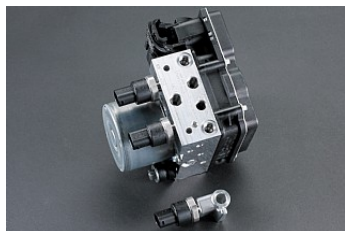
Комфортные сидения



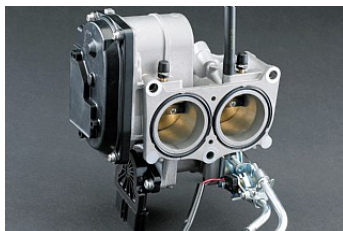
Многофункциональная панель приборов и аудио-система



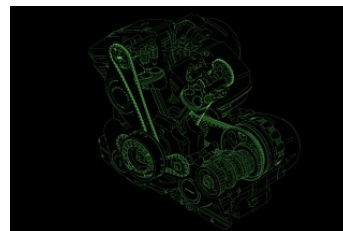
Защита от ветра



Скоординированное торможение



Электронная система регулировки дроссельной заслонки ETV



Мощный V-образный двухцилиндровый двигатель объемом 1700 см³

Больше особенностей



6-ступенчатая коробка с повышающей передачей



Вместительное багажное отделение



Электронный круиз-контроль



Дефлектор



КОРОТКОЕ ВЕТРОВОЕ
СТЕКЛО



НАБОР ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ

Больше аксессуаров



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА
ДЛЯ БАГАЖНИКА

Цена от



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА
ДЛЯ ВЕРХНЕГО КОФРА



ВЕРХНИЕ РЕЛИНГИ
БОКОВЫХ КОФРОВ



НИЖНИЕ РЕЛИНГИ
БОКОВЫХ КОФРОВ

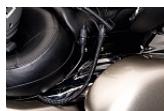


КОМПЛЕКТ
ГАРНИТУРЫ ДЛЯ
ШЛЕМА Пассажира



КОМПЛЕКТ
ДИНАМИКОВ ДЛЯ
ШЛЕМА

Цена от



КОМПЛЕКТ
ПОДКЛЮЧЕНИЯ
ГАРНИТУРЫ

Цена от



КАБЕЛЬ-АДАПТЕР ДЛЯ
IPOD



КАБЕЛЬ-АДАПТЕР ДЛЯ
МРЗ-ПРОИГРЫВАТЕЛЕ
Й



ГЕЛЕВОЕ СЕДЛО С
ВЕРХНЕЙ ПОДУШКОЙ

Цена от



СПИНКА СИДЕНЬЯ
Пассажира

Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный
Объем двигателя	1,700 см3
Диаметр / Ход поршня	102 x 104 мм
Степень сжатия	9.5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø42 мм x 2
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти ступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Ремень
Основное передаточное число	1.515 (50/33)
Передаточное число: 1-я передача	3.077 (40/13)
Передаточное число: 2-я передача	1.900 (38/20)
Передаточное число: 3-я передача	1.407 (38/27)
Передаточное число: 4-я передача	1.143 (32/28)
Передаточное число: 5-я передача	0.967 (29/30)
Передаточное число: 6-я передача	0.806 (29/36)
Конечное передаточное число	2.250 (72/32)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	30° / 177 мм
Ход передней подвески	140 мм
Ход задней подвески	80 мм
Покрышка, переднее колесо	130/90B16M/C 67H
Покрышка, заднее колесо	170/70B16M/C 75H
Угол рулевого управления, левый / правый	35° / 35°

Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 45 мм
Подвеска, задняя	Маятник с двумя газозаполненными амортизаторами

Тормозная система

Тормоза, передние	Двойной диск, 300 мм
Тормоза, задние	Один диск, 300 мм

Размеры

Объем бака	20 литров
------------	-----------

Характеристики

Максимальная мощность	54 кВт {73 л.с} / 5,000 об/мин
Максимальный крутящий момент	136 Н·м / 2,750 об/мин