



VN1700 Voyager / 2012

Способ самовыражения для свободных духом – VN1700 Voyager.

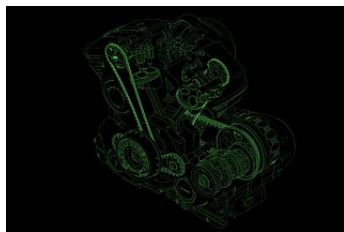
Вам не будут страшны расстояния с этим многофункциональным
круйзером с восхитительными классическими линиями.

885 600 руб

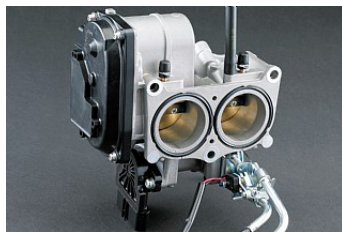
Kawasaki

Особенности

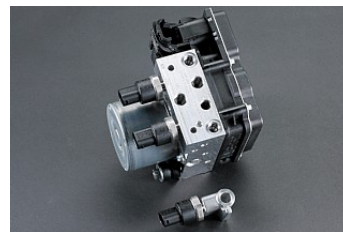
VN1700 Voyager / 2012



Мощный V-образный
двухцилиндровый двигатель
объемом 1700 см³



Электронная система
регулировки дроссельной
заслонки ETV



Система совместного
торможения K-AC



Развитая ветрозащита



Многофункциональная панель
приборов и iPod совместимая
аудио система



Комфортные сидения

Больше особенностей



6-ступенчатая коробка с
повышающей
передачей



Вместительное
багажное отделение
(126 л)



Электронный
круиз-контроль

Аксессуары

VN1700 Voyager / 2012



Дефлектор



КОРОТКОЕ ВЕТРОВОЕ
СТЕКЛО



НАБОР ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ

Больше аксессуаров



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА
ДЛЯ БАГАЖНИКА



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА
ДЛЯ ВЕРХНЕГО КОФРА



СИСТЕМА СВЯЗИ ДЛЯ
VOYAGER

Цена от



ВЕРХНИЕ РЕЛИНГИ
БОКОВЫХ КОФРОВ



КОМПЛЕКТ
ГАРНИТУРЫ ДЛЯ
ШЛЕМА Пассажира



КОМПЛЕКТ
ДИНАМИКОВ ДЛЯ
ШЛЕМА

Цена от



НИЖНИЕ РЕЛИНГИ
БОКОВЫХ КОФРОВ



КОМПЛЕКТ
ПОДКЛЮЧЕНИЯ
ГАРНИТУРЫ

Цена от



ГЕЛЕВОЕ СЕДЛО С
ВЕРХНЕЙ ПОДУШКОЙ

Цена от



СПИНКА СИДЕНЬЯ
Пассажира



ВЛАГОЗАЩИТНЫЙ
ЧЕХОЛ VN1700 Voyager



ПЫЛЕЗАЩИТНЫЙ
ЧЕХОЛ VN1700 Voyager



КАБЕЛЬ-АДАПТЕР ДЛЯ
IPOD



КАБЕЛЬ-АДАПТЕР ДЛЯ
MP3-ПРОИГРЫВАТЕЛЕ
Й

Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный
Объем двигателя	1700 см ³
Диаметр / Ход поршня	102 x 104 мм
Степень сжатия	9,5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø42 мм x 2
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти ступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Ремень
Основное передаточное число	1,515 (50/33)
Передаточное число: 1-я передача	3,077 (40/13)
Передаточное число: 2-я передача	1,900 (38/20)
Передаточное число: 3-я передача	1,407 (38/27)
Передаточное число: 4-я передача	1,143 (32/28)
Передаточное число: 5-я передача	0,967 (29/30)
Передаточное число: 6-я передача	0,806 (29/36)
Конечное передаточное число	2,250 (72/32)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне

Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	30° / 177 мм
Ход передней подвески	140 мм
Ход задней подвески	80 мм
Покрышка, переднее колесо	130/90B16M/C 67H
Покрышка, заднее колесо	170/70B16M/C 75H
Угол рулевого управления, левый / правый	35° / 35°

Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 45 мм
Подвеска, задняя	Маятник с двумя газонаполненными амортизаторами

Тормозная система

Тормоза, передние	Двойной диск, 300 мм
Тормоза, задние	Один диск, 300 мм

Размеры

Объем бака	20 л
------------	------

Характеристики

Максимальная мощность	54 кВт (73 л.с.) / 5000 об/мин
Максимальный крутящий момент	136 Н·м / 2750 об/мин