



VN900 Classic / 2009

# ПРОШЛОЕ В НАСТОЯЩЕМ



Красный (Candy  
Diamond Red)



Черный (Metallic  
Diablo Black)

**Kawasaki**

# Особенности

VN900 Classic / 2009



Обрезанные наискосок  
выхлопные трубы



Приборы на баке



Встреча настоящего с  
прошлым



Изящные очертания передней  
части

# Аксессуары

VN900 Classic / 2009



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



КОМПЛЕКТ СТОЕК ДЛЯ  
ЗЕРКАЛ

Цена от



РЫЧАЖОК ВОЗДУШНОЙ  
ЗАСЛОНКИ - ХРОМ

## Больше аксессуаров



ЭМБЛЕМА ДЛЯ  
ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



ДЕФЛЕКТОРЫ  
НИЖНИЕ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ  
ФАРЫ С  
КРОНШТЕЙНОМ

Цена от



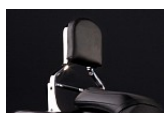
КОМФОРТНОЕ  
ГЕЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ



БАГАЖНЫЕ СУМКИ  
Цена от



КРЕПЕЖ БОКОВЫХ  
СУМОК



СПИНКА СИДЕНЬЯ С  
ПОДУШКОЙ И  
ЭМБЛЕМОЙ.  
КОМПЛЕКТ



ЗАЩИТНЫЕ ДУГИ



ПОДНОЖКИ-ПЛОЩАДК  
И ДЛЯ ПАССАЖИРА



ЗАДНИЙ БАГАЖНИК



ЗЕРКАЛО ARLEN NESS



КОЗЫРЕК ПЕРЕДНЕЙ  
ФАРЫ



ПЕРЕДНИЕ УКАЗАТЕЛИ  
ПОВОРОТА



КОЗЫРЬКИ  
УКАЗАТЕЛЕЙ  
ПОВОРОТА



КОЗЫРЬКИ  
УКАЗАТЕЛЕЙ  
ПОВОРОТА



УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА  
ДЛЯ ДОП. ФАР/  
ЗАДНИЕ УКАЗАТЕЛИ



КОЗЫРЬКИ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ  
ФАР



РАМКА ПЕРЕДНЕГО  
КРЫЛА

# Аксессуары

VN900 Classic / 2009



РАМКА ЗАДНЕГО  
КРЫЛА



НАКЛАДКА  
КРЕПЛЕНИЯ ШЛАНГА



КОЛПАЧОК ШТУЦЕРА  
ПРОКАЧКИ  
ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ



НАПРАВЛЯЮЩАЯ  
ПРОВОДА



КОЛПАЧОК  
МАСЛОЗАЛИВНОЙ  
ГОРЛОВИНЫ



ЗАДНИЕ УКАЗАТЕЛИ  
ПОВОРОТА



РЕБРИСТЫЕ РУЧКИ  
РУЛЯ



НАКЛАДКА ДЛЯ БАКА  
VN900



НАКЛЕЙКА НА БАК

### Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный
Объем двигателя	903 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	88.0 x 74.2 мм
Степень сжатия	9.5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Электронный впрыск топлива (EFI), корпуса дроссельных заслонок Denso 2 x 34 мм
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая

### Трансмиссия

Трансмиссия	5-ти скоростная
Конечная передача	Ременный привод

### Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	32° / 160 мм
Ход передней подвески	150 мм
Ход задней подвески	100 мм
Покрышка, переднее колесо	130/90-16M/C 67H
Покрышка, заднее колесо	180/70-15M/C 76H
Угол рулевого управления, левый / правый	38° / 38°

### Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 41 мм
Подвеска, задняя	Uni-Trak

### Тормозная система

Тормоза, передние	Один диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом
Тормоза, задние	Один диск, 270 мм, с двухпоршневым суппортом

### Размеры

Колесная база	1,650 мм
Объем бака	20 литров
Снаряженная масса	282 kg

### Характеристики

Максимальная мощность	37 кВт (50л.с.) / 5,700 об/мин
Максимальный крутящий момент	82 Нм (8.4 кгф-м) / 3,500 об/мин