



VN900 Classic / 2010

Прошлое в настоящем

Откройте для себя мгновенно узнаваемые линии легендарного круизера VN900 Classic с характерным косым срезом глушителей и спицами колес.



Черный (Metallic Spark Black)



Синий (Candy Imperial Blue)

Kawasaki

Особенности

VN900 Classic / 2010



Приборы на баке



Встреча настоящего с
прошлым



Обрезанные наискосок
выхлопные трубы



Изящные очертания передней
части

Аксессуары

VN900 Classic / 2010



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



КОМФОРТНОЕ ГЕЛЕВОЕ
СИДЕНЬЕ



РЕБРИСТЫЕ РУЧКИ РУЛЯ

Больше аксессуаров



ЭМБЛЕМА ДЛЯ
ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



ДЕФЛЕКТОРЫ
НИЖНИЕ



ЗЕРКАЛО ARLEN NESS



КОМПЛЕКТ СТОЕК ДЛЯ
ЗЕРКАЛ
Цена от



ЗАЩИТНЫЕ ДУГИ



СПИНКА СИДЕНЬЯ С
ПОДУШКОЙ И
ЭМБЛЕМОЙ.
КОМПЛЕКТ



ЗАДНИЙ БАГАЖНИК



КОЗЫРЕК ПЕРЕДНЕЙ
ФАРЫ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
ФАРЫ С
КРОНШТЕЙНОМ
Цена от



ПЕРЕДНИЕ УКАЗАТЕЛИ
ПОВОРОТА



КОЗЫРЬКИ
УКАЗАТЕЛЕЙ
ПОВОРОТА



КОЗЫРЬКИ
УКАЗАТЕЛЕЙ
ПОВОРОТА



УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА
ДЛЯ ДОП. ФАР/
ЗАДНИЕ УКАЗАТЕЛИ



ЗАДНИЕ УКАЗАТЕЛИ
ПОВОРОТА



ПОДНОЖКИ-ПЛОЩАДК
И ДЛЯ ПАССАЖИРА



РАМКА ПЕРЕДНЕГО
КРЫЛА



РАМКА ЗАДНЕГО
КРЫЛА



КОЗЫРЬКИ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ
ФАР

Аксессуары

VN900 Classic / 2010



БАГАЖНЫЕ СУМКИ

Цена от



КРЕПЕЖ БОКОВЫХ
СУМОК



НАКЛАДКА ДЛЯ БАКА
VN900



НАКЛЕЙКА НА БАК



НАПРАВЛЯЮЩАЯ
ПРОВОДА



РЫЧАЖОК
ВОЗДУШНОЙ
ЗАСЛОНКИ - ХРОМ



КОЛПАЧОК
МАСЛОЗАЛИВНОЙ
ГОРЛОВИНЫ



КОЛПАЧОК ШТУЦЕРА
ПРОКАЧКИ
ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ



НАКЛАДКА
КРЕПЛЕНИЯ ШЛАНГА

Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный
Объем двигателя	903 см ³
Диаметр / Ход поршня	88.0 x 74.2 мм
Степень сжатия	9.5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Электронный впрыск топлива (EFI), корпуса дроссельных заслонок Denso 2 x 34 мм
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая

Трансмиссия

Трансмиссия	5-ти скоростная
Конечная передача	Ременный привод

Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	32° / 160 мм
Ход передней подвески	150 мм
Ход задней подвески	100 мм
Покрышка, переднее колесо	130/90-16M/C 67H
Покрышка, заднее колесо	180/70-15M/C 76H
Угол рулевого управления, левый / правый	38° / 38°

Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 41 мм
Подвеска, задняя	Uni-Trak

Тормозная система

Тормоза, передние	Один диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом
Тормоза, задние	Один диск, 270 мм, с двухпоршневым суппортом

Размеры

Колесная база	1,650 мм
Объем бака	20 литров
Снаряженная масса	282 кг

Характеристики

Максимальная мощность	37 кВт (50л.с.) / 5,700 об/мин
Максимальный крутящий момент	82 Нм (8.4 кгф-м) / 3,500 об/мин