



VN900 Classic / 2011

Прошлое в настоящем

Откройте для себя мгновенно узнаваемые линии легендарного круизера VN900 Classic с характерным косым срезом глушителей и спицами колес.

421 300 руб

Kawasaki

Особенности

VN900 Classic / 2011



Встреча настоящего с
прошлым



Приборы на баке



Изящные очертания передней
части



Обрезанные наискосок
выхлопные трубы



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ С
КРОНШТЕЙНОМ

Цена от



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



ДЕФЛЕКТОРЫ НИЖНИЕ

Больше аксессуаров



СПИНКА СИДЕНЬЯ С
ПОДУШКОЙ И
ЭМБЛЕМОЙ.
КОМПЛЕКТ



ЗАДНИЙ БАГАЖНИК



ЗАЩИТНЫЕ ДУГИ



БАГАЖНЫЕ СУМКИ
Цена от



КРЕПЕЖ БОКОВЫХ
СУМОК



КОМФОРТНОЕ
ГЕЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ



РЕБРИСТЫЕ РУЧКИ
РУЛЯ



ПОДНОЖКИ-ПЛОЩАДК
И ДЛЯ Пассажира



РАМКА ПЕРЕДНЕГО
КРЫЛА



ЭМБЛЕМА ДЛЯ
ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА
ДЛЯ ДОП. ФАР/
ЗАДНИЕ УКАЗАТЕЛИ



КОЗЫРЕК ПЕРЕДНЕЙ
ФАРЫ



РАМКА ЗАДНЕГО
КРЫЛА



НАКЛАДКА
КРЕПЛЕНИЯ ШЛАНГА



КОЗЫРЬКИ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ
ФАР



КОЗЫРЬКИ
УКАЗАТЕЛЕЙ
ПОВОРОТА



КОЛПАЧОК
МАСЛОЗАЛИВНОЙ
ГОРЛОВИНЫ



НАКЛАДКА ДЛЯ БАКА
VN900



КОЗЫРЬКИ
УКАЗАТЕЛЕЙ
ПОВОРОТА



КОЛПАЧОК ШТУЦЕРА
ПРОКАЧКИ
ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ



НАКЛЕЙКА НА БАК



ЗЕРКАЛО ARLEN NESS



ЗАДНИЕ УКАЗАТЕЛИ
ПОВОРОТА



ПЕРЕДНИЕ УКАЗАТЕЛИ
ПОВОРОТА



НАПРАВЛЯЮЩАЯ
ПРОВОДА

Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный
Объем двигателя	903 см ³
Диаметр / Ход поршня	88.0 x 74.2 мм
Степень сжатия	9.5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Электронный впрыск топлива (EFI), корпуса дроссельных заслонок Denso 2 x 34 мм
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая

Трансмиссия

Трансмиссия	5-ти скоростная
Конечная передача	Ременный привод

Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	32° / 160 мм
Ход передней подвески	150 мм
Ход задней подвески	100 мм
Покрышка, переднее колесо	130/90-16M/C 67H
Покрышка, заднее колесо	180/70-15M/C 76H
Угол рулевого управления, левый / правый	38° / 38°

Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 41 мм
Подвеска, задняя	Uni-Trak

Тормозная система

Тормоза, передние	Один диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом
Тормоза, задние	Один диск, 270 мм, с двухпоршневым суппортом

Размеры

Колесная база	1,650 мм
Объем бака	20 литров
Снаряженная масса	282 кг

Характеристики

Максимальная мощность	37 кВт (50л.с.) / 5,700 об/мин
Максимальный крутящий момент	82 Нм (8.4 кгф-м) / 3,500 об/мин