



VN900 Custom / 2010

VN900 Custom
Путешествие в удовольствие

Если Вам нужны стиль и престиж большого кастом-круизера с легким управлением, Вы найдете все это в модели VN900 Custom.

Kawasaki

Особенности

VN900 Custom / 2010



Трубы глушителей



Приборная панель



Двигатель



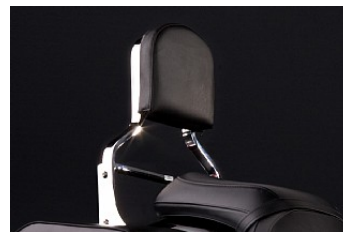
Переднее колесо диаметром
21" с литым диском



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО CAFE



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО TOURING



СПИНКА СИДЕНЬЯ С
ПОДУШКОЙ И ЭМБЛЕМОЙ.
КОМПЛЕКТ

Больше аксессуаров



ЗАДНИЙ БАГАЖНИК



ЗЕРКАЛО ARLEN NESS



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
ФАРЫ С
КРОНШТЕЙНОМ



ГЛАДКОЕ ГЕЛЕВОЕ
СИДЕНЬЕ



НАПРАВЛЯЮЩАЯ
ПРОВОДА



КОМПЛЕКТ СТОЕК ДЛЯ
ЗЕРКАЛ
Цена от



БАГАЖНЫЕ СУМКИ
Цена от



КРЕПЕЖ БОКОВЫХ
СУМОК



РЕБРИСТЫЕ РУЧКИ
РУЛЯ



РЫЧАЖОК
ВОЗДУШНОЙ
ЗАСЛОНКИ - ХРОМ



НАКЛАДКА
КРЕПЛЕНИЯ ШЛАНГА



КОЛПАЧОК
МАСЛОЗАЛИВНОЙ
ГОРЛОВИНЫ



КОЛПАЧОК ШТУЦЕРА
ПРОКАЧКИ
ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ



КРЫШКА
РЕЛЕ-РЕГУЛЯТОРА



НАКЛАДКА ДЛЯ БАКА
VN900



НАКЛЕЙКА НА БАК

Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный
Объем двигателя	903 см³
Диаметр / Ход поршня	88.0 x 74.2 мм
Степень сжатия	9.5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø34 mm x 2
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая

Трансмиссия

Трансмиссия	5-ти скоростная, обратная
Конечная передача	Ременный привод

Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	33°/182 мм
Ход передней подвески	150 мм
Ход задней подвески	103 мм
Покрышка, переднее колесо	80/90-21M/C 48H
Покрышка, заднее колесо	180/70-15M/C 76H
Угол рулевого управления, левый / правый	36° / 36°

Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 41 мм
Подвеска, задняя	Uni-Trak

Тормозная система

Тормоза, передние	один диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом
Тормоза, задние	один диск, 270 мм, с двухпоршневым суппортом

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,405 x 895 x 1,120 мм
Колесная база	1,645 мм
Высота по седлу	685 мм
Объем бака	20 литров
Снаряженная масса	278 kg

Характеристики

Максимальная мощность	40 кВт {54 л.с.} / 6,000 об/мин
Максимальный крутящий момент	82 Нм {8.4 кгf·м} / 3,500 об/мин