



VN900 Custom / 2012

VN900 Custom

Если Вам нужны стиль и престиж большого кастом круизера с легким управлением, вы найдете все это в модели VN900 Custom.

426 200 руб



Metallic Flat Spark
Black



Оранжевый

Особенности

VN900 Custom / 2012



Выхлопные трубы



Переднее колесо диаметром 21" с литым диском



Двигатель объем 903 см3 с жидкостным охлаждением



Стильная фара



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО CAFÉ



БАГАЖНЫЕ СУМКИ

Цена от



КРЕПЕЖ БОКОВЫХ СУМОК

Больше аксессуаров



СПИНКА СИДЕНЬЯ С ПОДУШКОЙ И ЭМБЛЕМОЙ. КОМПЛЕКТ



ГЛАДКОЕ ГЕЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ С КРОНШТЕЙНОМ



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО TOURING



НАКЛАДКА ДЛЯ БАКА VN900



ЗАДНИЙ БАГАЖНИК



НАКЛЕЙКА НА БАК



РЕБРИСТЫЕ РУЧКИ РУЛЯ



КРЫШКА РЕЛЕ-РЕГУЛЯТОРА



КОЛПАЧОК ШТУЦЕРА ПРОКАЧКИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ



НАКЛАДКА КРЕПЛЕНИЯ ШЛАНГА

Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный
Объем двигателя	903 см ³
Диаметр / Ход поршня	88,0 x 74,2 мм
Степень сжатия	9,5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø34 мм x 2
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая

Трансмиссия

Трансмиссия	5-ти скоростная, обратная
Конечная передача	Ременный привод

Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	33°/182 мм
Ход передней подвески	150 мм
Ход задней подвески	103 мм
Покрышка, переднее колесо	80/90-21M/C 48H
Покрышка, заднее колесо	180/70-15M/C 76H
Угол рулевого управления, левый / правый	36° / 36°

Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 41 мм
Подвеска, задняя	Uni-Trak

Тормозная система

Тормоза, передние	один диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом
Тормоза, задние	один диск, 270 мм, с двухпоршневым суппортом

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2405 x 895 x 1120 мм
Колесная база	1645 мм
Высота по седлу	685 мм
Объем бака	20 л
Снаряженная масса	278 кг

Характеристики

Максимальная мощность	37 кВт (50 л.с.) / 5700 об/мин
Максимальный крутящий момент	78 Нм (8,0 кгf-м) / 3700 об/мин