



W800 / 2011

W800

Объединяя высокие технологии с историческим наследием в привлекательной ретро-форме, W800 представляет собой надежное и простое решение благодаря классическим, проверенным временем характеристикам.

386 000 руб

Kawasaki

Особенности

W800 / 2011



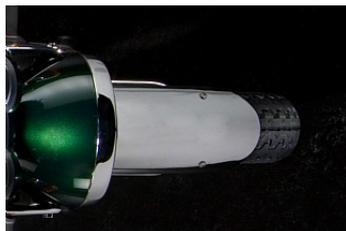
Классический двигатель



Стиль "W"



Приборная панель



Отделка



Элегантная конструкция
глушителя

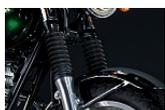


Сиденье

Больше особенностей



Большая передняя
фара



Традиционная
передняя вилка



Передний тормоз



Задние амортизаторы



Регулируемые рычаги



УКОРОЧЕННЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ



УЛУЧШЕННОЕ ОДИНОЧНОЕ
СИДЕНЬЕ



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

Больше аксессуаров



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Двигатель

Тип топливной системы	ф34 мм x 2 сдвоенные дроссельные заслонки
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Принудительная смазка, картер
Тип двигателя	Четырехтактный двухцилиндровый двигатель с вертикальным расположением цилиндров (Vertical Twin), с воздушным охлаждением
Объем двигателя	773 см ³
Диаметр / Ход поршня	77.0 x 83.0 мм
Степень сжатия	8.4:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое, работающее в масляной ванне, ручное управление
Основное передаточное число	2.095 (88/42)
Передаточное число: 1-я передача	2.353 (40/17)
Передаточное число: 2-я передача	1.590 (35/22)
Передаточное число: 3-я передача	1.240 (31/25)
Передаточное число: 4-я передача	1.000 (28/28)
Передаточное число: 5-я передача	0.851 (23/27)
Конечное передаточное число	2.467 (37/15)
Трансмиссия	5-ступенчатая, обратная
Конечная передача	Цепь

Рама

Тип рамы	Сдвоенная, из высокопрочной стали
Наклон / Вылет вилки	27° / 108 мм
Ход передней подвески	130 мм
Ход задней подвески	105 мм
Покрышка, переднее колесо	100/90-19M/C 57H
Покрышка, заднее колесо	130/80-18M/C 66H
Угол рулевого управления, левый / правый	37° / 37°

Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 39 мм
Подвеска, задняя	Два амортизатора
	Тип: два амортизатора
	Предварительное поджатие пружины: 5-позиционное

Тормозная система

Тормоза, передние	Тип: один диск диаметром 300 мм
	Суппорт: с двумя поршнями
Тормоза, задние	Тип: барабанные, 160 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,180 x 790 x 1,075 мм
Дорожный просвет	125 мм
Колесная база	1,465 мм
Высота по седлу	790 мм
Объем бака	14 литров
Снаряженная масса	216 кг.