



Z1000 / 2008

Философия Kawasaki в одном слове



Белый (Pearl Crystal White)



Зеленый (Lime Green)



Черный (Metallic Diablo Black)

Kawasaki



Звездообразные суппорты



Передняя вилка



КОМПЛЕКТ РЕЗИСТОРОВ II



КРЫШКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ
МОТОЦИКЛА



ЛЕНТЫ НА ОБОД КОЛЕСА (НА
ОДНО КОЛЕСО)

Больше аксессуаров



НИЖНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ
Цена от



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



СЛАЙДЕРЫ



ЗЕРКАЛА



КРЕПЛЕНИЕ РУЛЯ



КРЫШКИ ОСИ
ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА



НАКЛЕЙКА НА БАК



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



КОМПЛЕКТ АРМИРОВАННЫХ
ШЛАНГОВ ПЕРЕДНЕГО
ТОРМОЗА



КОМПЛЕКТ АРМИРОВАННЫХ
ШЛАНГОВ ЗАДНЕГО
ТОРМОЗА

Двигатель

Тип двигателя	С жидкостным охлаждением, четырехтактный рядный, четырехцилиндровый
Объем двигателя	953 см ³
Диаметр / Ход поршня	77.2 x 50.9 мм
Степень сжатия	11.2:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø34 мм x 4 (Keihin) с овальными дополнительными заслонками
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электронное
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	Шестиступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	1.714 (84/49)
Передаточное число: 1-я передача	2.571 (36/14)
Передаточное число: 2-я передача	1.882 (32/17)
Передаточное число: 3-я передача	1.556 (28/18)
Передаточное число: 4-я передача	1.333 (28/21)
Передаточное число: 5-я передача	1.200 (24/20)
Передаточное число: 6-я передача	1.095 (23/21)
Конечное передаточное число	2.667 (40/15)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Трубчатая из высокопрочной стали (с моторным подрамником)
Наклон / Вылет вилки	24.5° / 103 мм
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	150 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/50ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	31° / 31°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая вилка с диаметром перьев 41 мм, плавное регулирование демпфирования отбоя и силы предварительного поджатия пружины
Подвеска, задняя	Uni-Trak с нижним креплением рычага, газонаполненный амортизатор, плавное регулирование демпфирования отбоя и предварительного нагружения пружины

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска, 300 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск, 250 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,090 мм x 780 мм x 1,065 мм
Колесная база	1,445 мм
Дорожный просвет	160 мм
Высота по седлу	820 мм
Объем бака	18.5 литра
Чистый вес	205 кг / 209 кг (ABS)

Характеристики

Максимальная мощность	92 кВт (125 л.с.) / 10 000 об/мин
Максимальный крутящий момент	98,7 Н•м (10,1 кгс•м) / 8 200 об/мин