



Z1000SX / 2012

Z1000SX

Восхитительный новый Z1000SX - спорт-турер в современном стиле, сочетает в себе агрессивный внешний вид Z1000 со всем необходимым для поездок на дальние расстояния.

588 300 руб / 606 200 руб (ABS)



Темно-зеленый/Черный



Темно-серый

Особенности

Z1000SX / 2012



Дополнительная вентиляция двигателя



Приборная панель с LCD дисплеем



Регулируемое ветровое стекло



Объемный топливный бак вместимостью 19 литров



Задняя подвеска с горизонтальным креплением рычага



Передняя вилка перевернутого типа

Больше особенностей



Полностью обновленный двигатель



Расслабленная туристическая посадка



Мощные тормоза



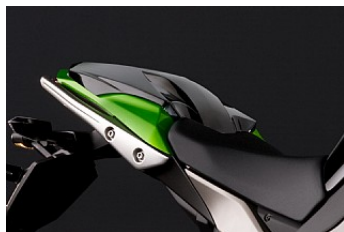
Стильная и функциональная выхлопная система



Светодиодный фонарь



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
AKRAPOVIC*



КРЫШКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ
МОТОЦИКЛА



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
(тонируемое)

Больше аксессуаров



КОМПЛЕКТ
КРЕПЛЕНИЯ БОКОВЫХ
КОФРОВ



БОКОВЫЕ КОФРЫ



НАБОРЫ НАКЛАДОК
ДЛЯ БОКОВЫХ КОФРОВ
Z1000SX



СЛАЙДЕРЫ



НАКЛЕЙКА НА БАК



КОФР ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
(ЧЕРНЫЙ) (39л)
Цена от



РУЧКИ РУЛЯ С
ПОДОГРЕВОМ



КРЕПЛЕНИЕ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА



НАКЛАДКА ДЛЯ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА 39 Л



ПОДУШКА СПИНКИ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА 39 Л



СЛАЙДЕРЫ ПЕРЕДНЕЙ
ОСИ



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



ЗАЩИТА ПОДНОЖЕК



СИДЕНИЕ С ГЕЛЕВЫМ
НАПОЛНЕНИЕМ



ЛЕНТЫ НА ОБОД
КОЛЕСА (НА ОДНО
КОЛЕСО)



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА
ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО
КРЫЛА



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА
(комплект)



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА



КОМПЛЕКТ
ВНУТРЕННИХ СУМОК
(2x34л)

Двигатель

Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø38 мм x 4 (Keihin) с овальными дополнительными заслонками
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер
Тип двигателя	Четырехтактный рядный, четырехцилиндровый, с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	1,043 см ³
Диаметр / Ход поршня	77,0 x 56,0 мм
Степень сжатия	11,8:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением
Основное передаточное число	1,627 (83/51)
Передаточное число: 1-я передача	2,600 (39/15)
Передаточное число: 2-я передача	1,950 (39/20)
Передаточное число: 3-я передача	1,600 (24/15)
Передаточное число: 4-я передача	1,389 (25/18)
Передаточное число: 5-я передача	1,238 (26/21)
Передаточное число: 6-я передача	1,136 (25/22)
Конечное передаточное число	2,733 (41/15)
Трансмиссия	Шестиступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Цепь

Рама

Тип рамы	Алюминиевая сдвоенная труба
Наклон / Вылет вилки	24,5° / 102 мм
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	138 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/50ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	31° / 31°

Подвеска

Подвеска, передняя	41 мм перевернутая вилка с плавной регулировкой сжатия, отбоя и преднатяга пружины
Подвеска, задняя	Горизонтальный маятник с газовым амортизатором, с плавной регулировкой сжатия, отбоя и преднатяга пружины

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска, 300 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск, 250 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2105 x 790 x 1170/1230 мм
Дорожный просвет	135 мм
Колесная база	1445 мм
Высота по седлу	820 мм
Объем бака	19 литров
Снаряженная масса	228 кг. / 231 кг. (ABS)

Характеристики

Максимальная мощность	101,5кВт (138 л.с.) / 9600 об/мин
Максимальный крутящий момент	110 Н-м {11,2 кгс/м} / 7800 об/мин