



Z800 / 2013

Новый уличный боец

420 500 руб / 453 400 руб (ABS)



Зеленый



Белый



Черный

Kawasaki



806 смЗ, рядный, 4-х тактный жидк. охл.



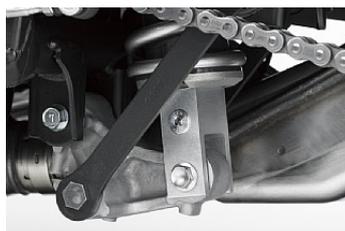
Главная передача



Сбалансированное шасси



Перевернутая вилка 41 мм



Новый задний амортизатор



Эффективная тормозная система

Больше особенностей



Цифровая панель приборов



Естественная посадка пилота



Выпускные трубы коллектора



Передний обтекатель



Светодиодный фонарь



Нижний спойлер



АБС (опция)



ЗАГЛУШКА СИДЕНЬЯ
ПАССАЖИРА Z800



ЗАТЕМНЕННОЕ ВЕТРОВОЕ
СТЕКЛО



КОРОТКИЙ ГЛУШИТЕЛЬ
АКРАПОВИЧ

Больше аксессуаров



ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ
Z800



СЛАЙДЕРЫ ПЕРЕДНЕЙ
ОСИ



КОМПЛЕКТ ОПОРНЫХ
РОЛИКОВ



КОМПЛЕКТ ОПОРНЫХ
РОЛИКОВ

Двигатель

Тип топливной системы	Впрыск: ф34 мм x 4 (Mikuni), с овальными втор. заслонками
Зажигание	Электронное
Система запуска	Электро стартер
Система смазки	Под давлением; мокрый картер
Тип двигателя	Рядный, 4-х тактный жидкостного охлаждения
Объем двигателя	806 см ³
Диаметр / Ход поршня	71.0 x 50.9 мм
Степень сжатия	11.9:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое в масляной ванне
Основное передаточное число	1.714 (84/49)
Передаточное число: 1-я передача	2.571 (36/14)
Передаточное число: 2-я передача	1.941 (33/17)
Передаточное число: 3-я передача	1.556 (28/18)
Передаточное число: 4-я передача	1.333 (28/21)
Передаточное число: 5-я передача	1.200 (24/20)
Передаточное число: 6-я передача	1.095 (23/21)
Конечное передаточное число	3.000 (45/15)
Трансмиссия	6 передач, обратная
Конечная передача	Цепь с сальниками

Рама

Тип рамы	Трубчатая рама хребтового типа (с подрамником двигателя) из высокопрочной стали.
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	137 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	180/55ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	31° / 31°

Подвеска

Подвеска, передняя	Передняя вилка перевернутого типа диаметром 41мм с дополнительными регулировками сжатия и отбоя
Подвеска, задняя	Uni-Trak, газонаполненный амортизатор с бесступенчатыми регулировками сжатия и отбоя. Оснащен выносным компенсационным бачком.

Тормозная система

Тормоза, передние	Два диска лепесткового типа, диаметром 310 мм. 4-х поршневые суппорта.
Тормоза, задние	Диск лепесткового типа, диаметром 250 мм. 1-но поршневой суппорт.

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,100 мм x 800 мм x 1,050 мм
Дорожный просвет	150 мм
Колесная база	1,445 мм
Высота по седлу	834 мм
Объем бака	17 литров
Снаряженная масса	229 кг

Характеристики

Максимальная мощность	83.0 КВт {113 лс} / 10,200 об/мин
Максимальный крутящий момент	83.0 Нм / 8,000 об/мин