



Z800 e / 2013

Новый уличный боец

380 900 руб / 411 300 руб (ABS)



Белый



Оранжевый



Черный

Kawasaki

Особенности

Z800 e / 2013



806 смЗ, рядный, 4-х тактный
жидк. охл.



Сбалансированное шасси



Перевернутая вилка 41 мм



Эффективная тормозная
система



Цифровая панель приборов



Естественная посадка пилота

Больше особенностей



Выпускные трубы
коллектора



Передний обтекатель



Светодиодный фонарь



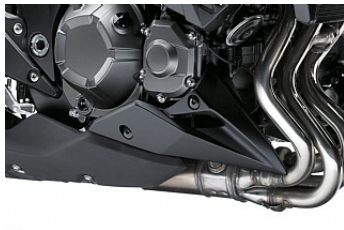
Нижний спойлер



АБС (опция)



ЗАГЛУШКА СИДЕНЬЯ
ПАССАЖИРА Z800



НИЖНИЙ ПОЛУОБТЕКАТЕЛЬ



КОРОТКИЙ ГЛУШИТЕЛЬ
АКРАПОВИЧ (Z800e)

Больше аксессуаров



ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ
Z800



ЗАТЕМНЕННОЕ
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



СЛАЙДЕРЫ ПЕРЕДНЕЙ
ОСИ



КОМПЛЕКТ ОПОРНЫХ
РОЛИКОВ



КОМПЛЕКТ ОПОРНЫХ
РОЛИКОВ

Двигатель

Тип топливной системы	Впрыск: ф34 mm x 4 (Mikuni), с овальными втор. заслонками
Зажигание	Электронное
Система запуска	Электро стартер
Система смазки	Под давлением; мокрый картер
Тип двигателя	Рядный, 4-х тактный жидкостного охлаждения
Объем двигателя	806 см3
Диаметр / Ход поршня	71.0 x 50.9 мм
Степень сжатия	11.9:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое в масляной ванне
Основное передаточное число	1.714 (84/49)
Передаточное число: 1-я передача	2.571 (36/14)
Передаточное число: 2-я передача	1.941 (33/17)
Передаточное число: 3-я передача	1.556 (28/18)
Передаточное число: 4-я передача	1.333 (28/21)
Передаточное число: 5-я передача	1.200 (24/20)
Передаточное число: 6-я передача	1.095 (23/21)
Конечное передаточное число	3.000 (45/15)
Трансмиссия	6 передач, обратная
Конечная передача	Цепь с сальниками

Рама

Тип рамы	Трубчатая рама хребтового типа (с подрамником двигателя) из высокопрочной стали.
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	137 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	180/55ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	31о / 31о

Подвеска

Подвеска, передняя	Передняя вилка перевернутого типа диаметром 41мм
Подвеска, задняя	Uni-Trak, газонаполненный амортизатор с бесступенчатыми регулировками сжатия и отбоя.

Тормозная система

Тормоза, передние	Два диска лепесткового типа, диаметром 310 мм. 4-х поршневые суппорта для версии с ABS, 2-х поршневые суппорта для версии без ABS
Тормоза, задние	Диск лепесткового типа, диаметром 250 мм. 1-но поршневой суппорт.

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,100 мм x 800 мм x 1,050 мм
Дорожный просвет	150 мм
Колесная база	1,445 мм
Высота по седлу	834 мм
Объем бака	17 литров
Снаряженная масса	226 кг

Характеристики

Максимальная мощность	70.0 КВт {95 лс} / 9,500 об/мин
Максимальный крутящий момент	76.0 Нм / 8,000 об/мин