



ZZR1400 / 2011

Почувствуйте МОЩЬ!

Часто имитируемый, но так и не превзойденный, ZZR1400 дарит вам невероятные рабочие характеристики! Путешествуете вы по небольшим городам или покоряете крупные мегаполисы, могучий ZZR1400 всегда обеспечит вам беспорное лидерство.

790 700 руб



Зеленый (Candy
Lime Green / Ebony)



Черный (Ebony)

Kawasaki

Особенности

ZZR1400 / 2011



Точно выверенная мощность



Седло



Обтекатель / фары



Приборное оснащение



Феноменальная тормозная
мощность



Выхлопная система

Больше особенностей



Задняя оптика



Эргономика



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
AKRAPOVIC*



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ
GPS-устройства



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО -
СПОЙЛЕР

Больше аксессуаров



КРЫШКА ЗАДНЕГО
СИДЕНЬЯ МОТОЦИКЛА



НАКЛЕЙКА НА БАК ИЗ
ГЕЛЕВОГО ПОЛИМЕРА



КОФР ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
(ЧЕРНЫЙ) (39л)

Цена от



НАКЛАДКА ДЛЯ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА 39 Л



ЦЕНТРАЛЬНАЯ ОПОРА
(ПОДНОЖКА)



ПОДУШКА СПИНКИ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА 39 Л



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ
НОМЕРНОГО ЗНАКА



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА
ДЛЯ КОФРА 39 Л

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, рядный 4-х цилиндровый, жидкостного охлаждения
Объем двигателя	1,352 см ³
Диаметр / Ход поршня	84 x 61 мм
Степень сжатия	12.0:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива Ø44мм x 4 (Mikuni)
Зажигание	Цифровое

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти ступенчатая, обратная
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	1.556 (84/54)
Передаточное число: 1-я передача	2.625 (42/16)
Передаточное число: 2-я передача	1.947 (37/19)
Передаточное число: 3-я передача	1.545 (34/22)
Передаточное число: 4-я передача	1.333 (32/24)
Передаточное число: 5-я передача	1.154 (30/26)
Передаточное число: 6-я передача	1.036 (29/28)
Конечное передаточное число	2.412 (41/17)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Моносоque, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	23° / 94 мм
Ход передней подвески	117 мм
Ход задней подвески	122 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/50ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	30° / 30°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая 43-миллиметровая вилка с пружинами верхнего расположения. Предварительное поджатие пружины полностью регулируется 13-ступенчатая регулировка демпфирующей силы сжатия. 11-ступенчатая регулировка демпфирующей силы при отбое. Uni-Trak с нижним креплением рычага, с газовым амортизатором. Регулировка демпфирующей силы сжатия бесступенчатая. Регулировка демпфирующей силы при отбое бесступенчатая. Предварительное поджатие пружины полностью регулируется
Подвеска, задняя	Uni-Trak с нижним креплением рычага, с газовым амортизатором. Регулировка демпфирующей силы сжатия бесступенчатая. Регулировка демпфирующей силы при отбое бесступенчатая. Предварительное поджатие пружины полностью регулируется

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых тормозных диска диаметром 310 мм. Два радиальных 4-поршневых суппорта с оппозитным расположением, 4 тормозные колодки.
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 250мм 2-поршневые суппорты с оппозитным расположением

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,170 мм x 760 мм x 1,170 мм
Колесная база	1,460 мм
Дорожный просвет	125 мм
Высота по седлу	800 мм
Объем бака	22 литра
Снаряженная масса	261 кг

Характеристики

Максимальная мощность	142кВт {193 л.с.} / 9,500 об/мин
Мощность с инерционным наддувом	149.5 кВт {203 л.с.} / 9,500 об/мин
Максимальный крутящий момент	154 Н•м {15.7 кгс•м} / 7,500 об/мин