



ZZR1400 ABS / 2008

ПОТРЯСАЮЩИЙ ФЛАГМАН УЛУЧШЕН!



Синий (Metallic
Midnight Sapphire
Blue)



Серебристый
(Atomic Silver)

Kawasaki

Аксессуары

ZZR1400 ABS / 2008



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
AKRAPOVIC*



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ
GPS-устройства



ПОДУШКА СПИНКИ
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 39 Л

Больше аксессуаров

КРЫШКА ЗАДНЕГО
СИДЕНЬЯ МОТОЦИКЛА



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА
ДЛЯ КОФРА 39 Л



НАКЛАДКА ДЛЯ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА 39 Л



КОФР ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
(ЧЕРНЫЙ) (39л)
Цена от



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО -
СПОЙЛЕР



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ
НОМЕРНОГО ЗНАКА



НАКЛЕЙКА НА БАК ИЗ
ГЕЛЕВОГО ПОЛИМЕРА



ЦЕНТРАЛЬНАЯ ОПОРА
(ПОДНОЖКА)

Двигатель

| | |
|-------------------------|--|
| Тип двигателя | Четырехтактный, рядный 4-х цилиндровый, жидкостного охлаждения |
| Объем двигателя | 1,352 см ³ |
| Диаметр / Ход поршня | 84 x 61 мм |
| Степень сжатия | 12.0:1 |
| Клапан / Система впуска | DOHC, 16 клапанов |
| Тип топливной системы | Впрыск топлива Ø44мм x 4 (Mikuni) |
| Зажигание | Цифровое |

Трансмиссия

| | |
|----------------------------------|---|
| Трансмиссия | 6-ти ступенчатая, обратная |
| Конечная передача | Цепь |
| Основное передаточное число | 1.556 (84/54) |
| Передаточное число: 1-я передача | 2.625 (42/16) |
| Передаточное число: 2-я передача | 1.947 (37/19) |
| Передаточное число: 3-я передача | 1.545 (34/22) |
| Передаточное число: 4-я передача | 1.333 (32/24) |
| Передаточное число: 5-я передача | 1.154 (30/26) |
| Передаточное число: 6-я передача | 1.036 (29/28) |
| Конечное передаточное число | 2.412 (41/17) |
| Сцепление | Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением |

Рама

| | |
|--|------------------------|
| Тип рамы | Моносоque, алюминиевая |
| Наклон / Вылет вилки | 23° / 94 мм |
| Ход передней подвески | 117 мм |
| Ход задней подвески | 122 мм |
| Покрышка, переднее колесо | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Покрышка, заднее колесо | 190/50ZR17M/C (73W) |
| Угол рулевого управления, левый / правый | 30° / 30° |

Подвеска

| | |
|--------------------|--|
| Подвеска, передняя | Перевернутая 43-миллиметровая вилка с пружинами верхнего расположения. Предварительное поджатие пружины полностью регулируется 13-ступенчатая регулировка демпфирующей силы сжатия. 11-ступенчатая регулировка демпфирующей силы при отбое. Uni-Trak с нижним креплением рычага, с газовым амортизатором. Регулировка демпфирующей силы сжатия бесступенчатая. Регулировка демпфирующей силы при отбое бесступенчатая. Предварительное поджатие пружины полностью регулируется |
| Подвеска, задняя | Uni-Trak с нижним креплением рычага, с газовым амортизатором. Регулировка демпфирующей силы сжатия бесступенчатая. Регулировка демпфирующей силы при отбое бесступенчатая. Предварительное поджатие пружины полностью регулируется |

Тормозная система

| | |
|-------------------|--|
| Тормоза, передние | Два лепестковых тормозных диска диаметром 310 мм. Два радиальных 4-поршневых суппорта с оппозитным расположением, 4 тормозные колодки. |
| Тормоза, задние | Один лепестковый диск диаметром 250мм 2-поршневые суппорты с оппозитным расположением |

Размеры

| | |
|--|------------------------------|
| Габаритные размеры (Длина / ширина / высота) | 2,170 мм x 760 мм x 1,170 мм |
| Колесная база | 1,460 мм |
| Дорожный просвет | 125 мм |
| Высота по седлу | 800 мм |
| Объем бака | 22 литра |
| Чистый вес | 224 кг |

Характеристики

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| Максимальная мощность | 142кВт {193 л.с.} / 9,500 об/мин |
| Мощность с инерционным наддувом | 149.5 кВт {203 л.с.} / 9,500 об/мин |
| Максимальный крутящий момент | 154 Н•м {15.7 кгс•м} / 7,500 об/мин |