



ZZR1400 ABS / 2009

# ПОТРЯСАЮЩИЙ ФЛАГМАН УЛУЧШЕН!



Черный (Metallic  
Diablo Black)

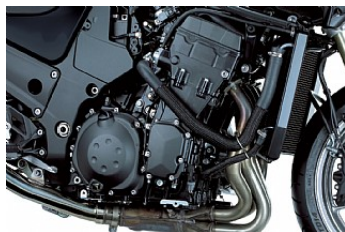


Зеленый (Candy  
Lime Green)

**Kawasaki**

# Особенности

ZZR1400 ABS / 2009



Точная настройка характеристик мощности



Эргономика



Феноменальная тормозная мощность



Приборное оснащение



Обтекатель / фары



Задняя оптика

## Больше особенностей



Седло



Выхлоп

# Аксессуары

ZZR1400 ABS / 2009



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА  
AKRAPOVIC\*



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ  
GPS-устройства



ПОДУШКА СПИНКИ  
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 39 Л

## Больше аксессуаров



КРЫШКА ЗАДНЕГО  
СИДЕНЬЯ МОТОЦИКЛА  
Цена от



НАКЛАДКА ДЛЯ  
ЦЕНТРАЛЬНОГО  
КОФРА 39 Л



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО -  
СПОЙЛЕР



КОФР ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
(ЧЕРНЫЙ) (39л)  
Цена от



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ  
ЦЕНТРАЛЬНОГО  
КОФРА



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА  
ДЛЯ КОФРА 39 Л



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ  
НОМЕРНОГО ЗНАКА



ЦЕНТРАЛЬНАЯ ОПОРА  
(ПОДНОЖКА)



НАКЛЕЙКА НА БАК ИЗ  
ГЕЛЕВОГО ПОЛИМЕРА

### Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, рядный 4-х цилиндровый, жидкостного охлаждения
Объем двигателя	1,352 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	84 x 61 мм
Степень сжатия	12.0:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива Ø44мм x 4 (Mikuni)
Зажигание	Цифровое

### Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти ступенчатая, обратная
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	1.556 (84/54)
Передаточное число: 1-я передача	2.625 (42/16)
Передаточное число: 2-я передача	1.947 (37/19)
Передаточное число: 3-я передача	1.545 (34/22)
Передаточное число: 4-я передача	1.333 (32/24)
Передаточное число: 5-я передача	1.154 (30/26)
Передаточное число: 6-я передача	1.036 (29/28)
Конечное передаточное число	2.412 (41/17)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

### Рама

Тип рамы	Моносоque, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	23° / 94 мм
Ход передней подвески	117 мм
Ход задней подвески	122 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/50ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	30° / 30°

### Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая 43-миллиметровая вилка с пружинами верхнего расположения. Предварительное поджатие пружины полностью регулируется 13-ступенчатая регулировка демпфирующей силы сжатия. 11-ступенчатая регулировка демпфирующей силы при отбое. Uni-Trak с нижним креплением рычага, с газовым амортизатором. Регулировка демпфирующей силы сжатия бесступенчатая. Регулировка демпфирующей силы при отбое бесступенчатая. Предварительное поджатие пружины полностью регулируется
Подвеска, задняя	Uni-Trak с нижним креплением рычага, с газовым амортизатором. Регулировка демпфирующей силы сжатия бесступенчатая. Регулировка демпфирующей силы при отбое бесступенчатая. Предварительное поджатие пружины полностью регулируется

### Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых тормозных диска диаметром 310 мм. Два радиальных 4-поршневых суппорта с оппозитным расположением, 4 тормозные колодки.
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 250мм 2-поршневые суппорты с оппозитным расположением

### Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,170 мм x 760 мм x 1,170 мм
Колесная база	1,460 мм
Дорожный просвет	125 мм
Высота по седлу	800 мм
Объем бака	22 литра
Снаряженная масса	257 кг

### Характеристики

Максимальная мощность	142кВт {193 л.с.} / 9,500 об/мин
Мощность с инерционным наддувом	149.5 кВт {203 л.с.} / 9,500 об/мин
Максимальный крутящий момент	154 Н•м {15.7 кгс•м} / 7,500 об/мин