



ZZR1400 Performance / 2012

ZZR1400 Performance

Специальная серия ставит и без того великолепный новый ZZR1400 на более высокий уровень, совмещая лучшие достижений техники и стильные аксессуары, включенные в указанную стоимость.

889 800 руб



Зелёный



Чёрный металл

Kawasaki

Особенности

ZZR1400 Performance / 2012



Стильное покрытие сиденья



Устойчивое к царапинам
ветровое стекло



Выхлопная труба Akrapovic



ЦЕНТРАЛЬНАЯ ОПОРА
(ПОДНОЖКА)



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ
GPS-устройства



БОКОВЫЕ НАКЛАДКИ

Больше аксессуаров



ПОДКАТ ДЛЯ
МОТОЦИКЛА
Цена от

Двигатель

Тип топливной системы	Впрыск топлива Ø44мм x 4 (Mikuni)
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер
Тип двигателя	Четырехтактный, рядный 4-х цилиндровый, жидкостного охлаждения
Объем двигателя	1441 см³
Диаметр / Ход поршня	84 x 65 мм
Степень сжатия	12,3:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением
Основное передаточное число	1,556 (84/54)
Передаточное число: 1-я передача	2,611(47/18)
Передаточное число: 2-я передача	1,947 (37/19)
Передаточное число: 3-я передача	1,545 (34/22)
Передаточное число: 4-я передача	1,333 (32/24)
Передаточное число: 5-я передача	1,154 (30/26)
Передаточное число: 6-я передача	1,036 (29/28)
Конечное передаточное число	2,471 (42/17)
Трансмиссия	6-ти ступенчатая, обратная
Конечная передача	Цепь

Рама

Тип рамы	Алюминиевый монокок
Наклон / Вылет вилки	23°/ 93 мм
Ход передней подвески	117 мм
Ход задней подвески	124 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/50ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	31°/ 31°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая 43-миллиметровая вилка с пружинами верхнего расположения. Предварительное поджатие пружины полностью регулируется.
Подвеска, задняя	Uni-Trak с нижним креплением рычага, с газовым амортизатором. Регулировка демпфирующей силы сжатия бесступенчатая. Регулировка демпфирующей силы при отбое бесступенчатая. Предварительное поджатие пружины полностью регулируется.

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых тормозных диска диаметром 310 мм, два радиальных 4-поршневых суппорта с оппозитным расположением, 4 тормозные колодки
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 250мм, 2-поршневые суппорты с оппозитным расположением

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2170 x 770 x 1170 мм
Дорожный просвет	125 мм
Колесная база	1480 мм
Высота по седлу	800 мм
Объем бака	22 л
Снаряженная масса	268 кг (без аксессуаров)

Характеристики

Максимальная мощность	147,2 кВт (200 л.с.) / 10000 об/мин
Максимальный крутящий момент	162,5 Нм / 7500 об/мин
Мощность с инерционным наддувом	154,5 кВт (210 л.с.) / 10000